ISO 9001:2000
Cert. n. 3614/1
Quality System Certified

Stab.: Strada Pietra Alta 1 – C.a.p. 10040 CASELETTE (TO) Italy
Tel. 011/9688230 - 9688170 Fax 011/9688363 –
Partita IVA 0050659.001.7
Reg. Trib. Torino N.654/62 - C.C.I.A.A. 333122 - M: T0024777
Sito www.casit.it **E-Mail** info@casit.it

Cancelli Automatici **Shed** **Infissi Telecomandati**

MC300/IMB

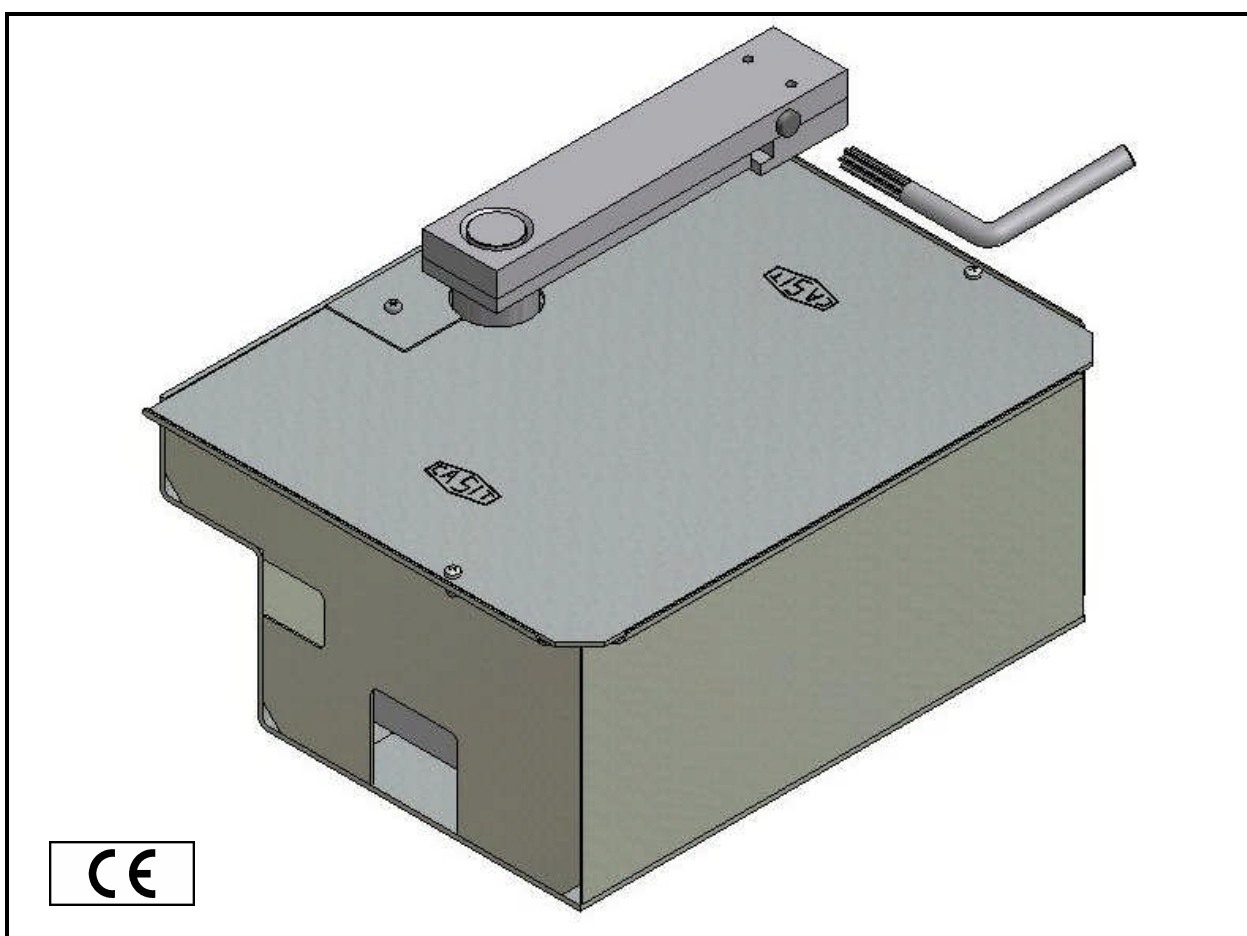
MANUALE DI INSTALLAZIONE MANUTENZIONE E CATALOGO RICAMBI / ACCESSORI

OPERATORE ELETTROMECCANICO IRREVERSIBILE INCASSATO A PAVIMENTO PER CANCELLI A 1 o 2 ANTE – REGOLAZIONE FINE CORSA MECCANICO, SVINCOLO A FUNE

INSTALLATION AND MAINTENANCE MANUAL AND SPARE PARTS / ACCESSORIES CATALOGUE

ELECTROMECHANICAL UNDERGROUND OPERATOR
SELFLOCKING FOR GATES WITH 1 OR 2 LEAVES - REGULATION MECHANICAL LIMIT SWITCH, RELEASE BY CABLE

MANUEL D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN ET CATALOGUE DES RECHANGES / ACCESSOIRES

OPÉRATEUR ÉLECTROMÉCANIQUE AUTOBLOCANT ENCASTRÉ POUR PORTAILS À 1 OU 2 VANTAILS - BUTÉES MECANIQUES REGLABLES, DEVERROUILLAGE PAR CABLE

<u>Attenzione !!</u>
Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale.
Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale professionalmente competente

N.B. - La Casit declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti nel Paese dove viene effettuata l'installazione

<u>WARNING !!</u>
Before installing, carefully read this manual.
This installation manual is intended for professionally competent personnel only

N.B. - Casit declines every responsibility in case of not observance of the normative in force in the Country where the installation is made

<u>Attention !!</u>
Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement ce manuel
Cette notice d'installation est destinée exclusivement aux professionnels qualifiès

N.B. - Casit décline toute responsabilité en caso pas observance des réglementations en vigeur dans le Pays où elle est effectuée l'installation

INDICE SUMMARY INDEX

Capitolo Chapter Chapitre	Descrizione – Description – Description	Pagina Page Page
1	AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA GENERAL SAFETY PRECAUTIONS CONSIGNES GENERALES DE SECURITE	3
2	MODELLI E CARATTERISTICHE MODELS AND CHARACTERISTICS MODELES ET CARATERISTIQUES	4
	• Verifiche e controlli pre-installazione – Test and checkout before installation Vérifications contrôle avant installation	4
	• Dati tecnici - Technical data - Donnes tecniques	4
	• Limiti di impiego – Technical data – Donnes tecniques	5
	• Dimensioni d’ingombro – Dimensions – Dimensions d’encombrement	5
3	IMPIANTO TIPICO TYPICAL SYSTEM LAYOUT INSTALLATION TYPIQUE	6
	• Componente impianto – Component - Composant	6
4	DISIMBALLO UNPACKAGING DESEMBALLAGE	7
5	RESCHI RESIDUI POTENTIAL RISKS RISQUES SECONDAIRES	7
6	INSTALLAZIONE E MESSA IN FUNZIONE INSTALLATION INSTALLATION MISE EN FONCTION	7
	• Montaggio cassa di fondazione – Box foundation installation – Montage boitier encastrement	7
	• Montaggio / Installation / Montage MC300/IMB1	7
	• Montaggio / Installation / Montage MC300/IMB2	9
7	COMANDO MANUALE D’EMERGENZA EMERGENCY MANUAL DRIVE DEPANNAGE MANUEL	11
8	INCONVENIENTI CAUSE E RIMEDI TROUBLESHOOTING DÉSAVANTAGES CAUSES ET REMÈDES	12
9	PIANO DI MANUTENZIONE MAINTENANCE PROGRAM ENTRETIEN PERIODIQUE	13
10	ESPLOSO COMPONENTI MC300/IMB1 DETAILED DESIGN OF ALL THE SPARE MC300/IMB1 DETAIL ECLATE MC300/IMB1	14
11	ESPLOSO COMPONENTI MC300/IMB2 DETAILED DESIGN OF ALL THE SPARE MC300/IMB2 DETAIL ECLATE MC300/IMB2	15
12	ACCESSORI A RICHIESTA ACCESSORIES ON DEMAND ACCESSOIRES SUR DEMANDE	16
13	SMALTIMENTO – DISPOSAL – MISE AU REBUT	16
14	DICHIARAZIONE DI CONFORMITA’ DECLARATION OF CONFORMITY DECLARATION DE CONFORMITE	17
15	LIMITI DI GARANZIA WARRANTY LIMITES DE LA GARANTIE	18

1. AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA

USO – Avvertenze per l'utente

Le presenti avvertenze sono parte integrante ed essenziale del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore.
Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza di installazione, uso e manutenzione. È necessario conservare queste istruzioni e trasmetterle ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto.
Questo prodotto dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente concepito.
Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso.
Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli. Evitare di operare in prossimità delle cerniere o organi meccanici in movimento. Non entrare nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati mentre è in movimento.
Non opporsi al moto della porta o cancello motorizzati poiché può causare situazioni di pericolo. Non permettere ai bambini di giocare o sostare nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati. Tenere fuori dalla portata dei bambini i radiocomandi e/o qualsiasi altro dispositivo di comando, per evitare che la porta o cancello motorizzati possa essere azionata involontariamente. In caso di guasto o di cattivo funzionamento del prodotto, disinserire l'interruttore di alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo di riparazione o di intervento diretto e rivolgersi solo a personale professionalmente competente. Il mancato rispetto di quanto sopra può creare situazioni di pericolo.
L'utente può solo eseguire la <u>manovra manuale.</u>
Qualsiasi intervento di pulizia, manutenzione o riparazione, deve essere effettuato da personale professionalmente competente.
Per garantire l'efficienza dell'impianto ed il suo corretto funzionamento è indispensabile attenersi alle indicazioni del costruttore facendo effettuare da personale professionalmente competente la manutenzione periodica della porta o cancello motorizzati.
In particolare si raccomanda la verifica periodica del corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza.
Gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione devono essere documentati e tenuti a disposizione dell'utilizzatore.

INSTALLAZIONE – Istruzioni per l'installatore

L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente. L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti. Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto. Una errata installazione può essere fonte di pericolo.
I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto. Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.
Prima di installare la motorizzazione, apportare tutte le modifiche strutturali relative alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere. Verificare che la struttura esistente abbia i necessari requisiti di robustezza e stabilità.
Il costruttore della motorizzazione non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione degli infissi da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo.
I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza,ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione: le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dalla porta o cancello motorizzati. I dispositivi di sicurezza devono proteggere eventuali zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere, della porta o cancello motorizzati.
Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per individuare le zone pericolose. Ogni installazione deve riportare in modo visibile l'indicazione dei dati identificativi della porta o cancello motorizzati.
Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica.
Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.
Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi siano un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.
Collegare la porta o cancello motorizzati a un'efficace impianto di messa a terra eseguito come previsto dalle vigenti norme di sicurezza.
Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento. Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o cancello motorizzati, è consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso.

1. GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

USE – Warnings for the User

The following precautions are an integral and essential part of the products and must be supplied to the user.
Read them carefully as they contain important indications for the safe installation, use and maintenance.
These instructions must be kept and forwarded to all possible future user of the system.
This product must be used only for that which it has been expressely designed. Any other use is to be considered improper and therefore dangerous.
The manufacturer cannot be held responsible for possible damage caused by improper, erroneous or unreasonable use. Avoid operating in the proximity of the hinges or moving mechanical parts.
Do not enter the field of action of the motorised door or gate while in motion.
Do not obstruct the motion of the motorised door or gate as this may cause a situation of danger.
Do not allow children to play or stay within the field of action of the motorised door or gate. Keep remote control or any other control devices out of the reach of children, in order to avoid possible involuntary activation of the motorised door or gate.
In case of breakdown or malfunctioning of the product, disconnect from the mains, do not attempt to repair or intervene directly and contact only qualified personnel.
Failure to comply with the above may create a situation of danger.
The user can only execute the <u>manual drive.</u>
All cleaning, maintenance or repair work must be carried out by qualified personnel.
In order to guarantee that the system works efficiently and correctly it is indispensable to comply with the manufacturer's indications thus having the periodic maintenance of the motorised door or gate carried out by qualified personnel.
In particular regular checks are recommended in order to verify that the safety devices are operating correctly.
All installation, maintenance and repair work must be documented and made available to the user.

INSTALLATION – Instructions for the fitter

The installation must be carried out by qualified personnel. The installation, the electrical connections and the settings must be completed in conformity with good workmanship and with the laws in force. Read the instructions carefully before beginning to instal the product. Incorrect installation may be source of danger.
Packaging materials (plastic, polystyrene, etc.) must not be allowed to litter the environment and must be kept out of the reach of children for whom they may be a source of danger.
Before beginning the installation check that the product is in perfect condition. Do not install the product in explosive areas and atmospheres: the presence of flammable gas or fumes represents a serious threat to safety.
Before installing the motorisation device, make all the structural modifications necessary in order to create safety clearance and to guard or isolate all the compression, shearing, trapping and general danger areas. Check that the existing structure has the necessary strength and stability.
The manufacturer of the motorisation device is not responsible for the non-observance of workmanship in the construction of the frames to be motorised, nor for deformations that may occur during use.
The safety devices (photoelectric cells, mechanical obstruction sensor, emergency stop, etc.) must be installed taking into account: the provisions and the directives in force, good workmanship criteria, the installation area, the functional logic of the system and the forces developed by the motorised door or gate.
The safety devices must protect against compression, shearing, trapping and general danger areas of the motorized door or gate.
Display the signs required by law to identify danger areas. Each installation must bear a visible indication of the data identifying the motorised door or gate.
Before connecting to the mains check that the rating is correct for the destination power requirements. A multipolar isolation switch minimum contact gaps of 3mm must be included in the mains supply.
Check that upstream of the electrical installation there is an adequate differential switch and a suitable circuit breaker. Ensure that the motorised door or gate has an earth terminal in accordance with the safety regulations in force. The manufacturer of the motorising device declines all responsibility in cases where components which are incompatible with the safe and correct operation of the product have been installed. For repairs or replacement of products only original spare must be used.
The fitter must supply all information concerning the automatic, the manual and the emergency operation of the motorised door or gate, and must provide the user of the device with the operating instructions.

1. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE

UTILISATION – Conseignes pour l'utilisateur

Ces consignes sont partie intégrante et essentielle du produit et doivent être remises à l'utilisateur. Lire ces consignes attentivement, car elles contiennent des instructions concernant la sécurité de l'installation, de l'utilisation et de l'entretien de ce système.
Il est indispensable de conserver ces instructions et de les transmettre à d'autres utilisateurs éventuels de ce système.
Ce produit doit être destiné exclusivement à l'utilisation pour laquelle il a été conçu. Toute autre utilisation est inappropriée et par conséquent dangereuse.
Le constructeur ne peut être tenu pour responsable en cas d'éventuels dommages causés par une utilisation inappropriée, erronée et irrationnelle. Eviter de manoeuvrer à proximité des charnières ou des organes mécaniques en mouvement. Ne pas entrer dans le rayon d'action de la porte ou du portail automatisés lorqu'ils sont en mouvement. Ne pas s'opposer au mouvement de la porte ou du portail automatisés car cela peut être source de danger.
Ne pas laisser des enfants jouer ou se tenir dans le rayon d'action de la porte ou du portail automatisés.
Garder hors de la portée des enfants les radiocommandes et/ou tout autre dispositif de commande, afin d'éviter que la porte ou le portail automatisés puissent être actionnés involontairement.
En cas de panne ou de mauvais fonctionnement du produit, débrancher l'interrupteur de secteur et s'abstenir de toute tentative de réparation ou d'intervention directe. S'adresser uniquement à un professionnel compétent.
Le non-respect de ces instructions peut être cause de danger.
L'utilisateur peut seulement exécuter la <u>dépannage manuel.</u>
Afin de garantir l'efficacité du système et son fonctionnement correct, il est indispensable d'observer les instructions du constructeur en s'adressant à un professionnel compétent pour l'entretien périodique de la porte ou du portail automatisés. Plus particulièrement, il est recommandé de procéder à une vérification périodique du fonctionnement correct de tous les dispositifs de sécurité.
Les interventions d'installation, d'entretien et de réparation doivent être documentées et mises à la disposition de l'utilisateur.

INSTALLATION – instructions pour l'installateur

L'installation doit être effectuée par un professionnel compétent. L'installation, le raccordement électrique et les réglages doivent être effectués selon règles de Bonne Technique et respecter la réglementation en vigueur.
Lire attentivement les instructions avant de procéder à l'installation du produit. Une installation erronée peut être source de danger. Les materiaux de l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être abandonnés dans la nature et ne doivent pas être laissés à la portée des enfants, car ils sont une source potentielle de danger.
Avant de procéder à l'installation, vérifier l'intégrité du produit. Ne pas installer le produit à proximité de matières explosives : la présence de gaz ou de vapeurs inflammables représente un grave danger pour la sécurité. Avant d'installer les automatismes, apporter toutes les modifications structurelles relatives à la realisation des distances de sécurité et à la protection ou ségrégation de toutes les zones d'écrasement, de cisaillement, d'entraînement et de danger en général. Vérifier que la structure existante ait les qualités requises de robustesse et de stabilité. Le constructeur des automatismes n'est pas responsable du non-respect des règles de Bonne Technique dans la construction des châssis devant être équipés d'automatismes, ni des déformations que pourrait entraîner l'utilisation du produit.
Le dispositifs de sécurité (photocellules, barres palpeuses, arrêt d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte des normes et directives en vigueur, des critères de Bonne Technicque, de l'emplacement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces dégagées par la porte ou le portail équipes d'automatismes.
Les dispositifs de sécurité doivent protéger les zones éventuelles d'écrasement, de cisaillement, d'entraînement et de danger en général, de la porte ou du portail automatisés.
Appliquer la signalisation prévue par la réglementation en vigueur pour localiser les zones dangereuses.
Toute installation doit indiquer de façon visible les données d'identification de la porte ou du portail automatisés.
Avant de procéder au raccordement électrique, s'assurer que les données de la plaquette signalétique correspondent à celles du réseau d'alimentation électrique. Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3mm. Vérifier qu'en amont de l'installation électrique il y ait un interrupteur différentiel ainsi qu'une protection contre des surcharges de courant adéquate.
Relier la porte ou le portail automatisés à un système de mise à la terre efficace installé conformément aux normes de sécurité en vigueur. Le constructeur des automatismes décline toute responsabilité au cas où seraient installés des composants incompatibles en termes de sécurité et de bon fonctionnement. En cas de réparation ou de remplacement des produits, des pièces de rechange originales impérativement être utilisées.
L'installateur doit fournir tous les renseignements concernant le fonctionnement automatique, manuel ou de secours de la porte ou du portail automatisés et remettre la notice d'emploi à l'utilisateur.

2. MODELLI E CARATTERISTICHE – MODELS AND CHARACTERISTICS – MODELES ET CARATERISTIQUES

(I)	(GB)	(F)
• L'operatore MC300/IMB è la soluzione ideale per applicazioni interrate sottocardine. La posizione sottocardine mantiene intatta l'estetica del cancello ad ante battenti e rende l'automazione praticamente invisibile. • L'operatore è costituito da una cassa di fondazione trattata contro l'ossidazione (cataforesi) o in inox (opzional) e contenente: il sistema di cardine con supporto su sfera del cancello, il motoriduttore elettromeccanico stagno costruito in fusione di ghisa e le leve di trasmissione. • La forza viene regolata con estrema precisione dalla centrale di comando • Il riduttore elettromeccanico irreversibile, mantiene il blocco in chiusura ed apertura rendendo superfluo l'uso di un'elettroserratura (vedi limiti di impiego). • Il sistema di sblocco per la manovra manuale è incorporato nel cardine e si attiva con un apposita chiave a leva inseribile sia dal lato interno che da quello esterno della porta. • Il tempo di lavoro è regolato tramite un temporizzatore incorporato nella centrale elettronica di comando. • Fondo corsa meccanico in chiusura incorporato e registrabile. • Fondo corsa meccanico in apertura incorporato fisso a 103°.	The MC300/IMB operator is the ideal solution for underground applications. The underground position maintains intact the aesthetics of the swing gate and it makes practically invisible the automation. • The operator has a foundation box treated against the oxidation (cataphoresis) or inox (optional) and it contains: the hinge system with support on sphere of the gate, the electromechanical motoreducer waterproof and the transmission levers. • Power is regulated with extreme precision by the control box. • The electromechanical selflocking reducer, maintains the block in closing and opening so the electrolock is not required (see limits of employment). • The unlocking system for the manual manoeuvre is incorporated in the hinge and it is activated with a special lever key that can be inserted both from the inside and from the outside. • The time of work is regulated through a timer incorporated in the control box • The mechanical limit in closing is incorporated and it can be setted. • The mechanical limit in opening is incorporated and it is fixed to 103°.	L'opérateur MC300/IMB est la solution idéale pour applications incastrées. La position incastrée maintient intact l'esthétique du portail battant et l'automation est pratiquement invisible. • L'opérateur est constitué par une caisse de fondation traitée contre l'oxydation (cataphoresi) ou en inox, (optional) contenant: le système de gond avec support sur sphère du portail, le motoreducteur électromécanique étanche et les leviers de transmission. • La force est réglée avec extrême précision de la platine • Le réducteur électromécanique autoblocant maintient le bloc en fermeture et ouverture soit, il n'y a pas besoin d'une electroserrure, (voire limites d'emploi). • Le système de déblocage pour la manoeuvre manuelle est incorporé dans le gond et il active avec un spéciale clé au levier inseribile soit de l'intérieur que de l'extérieur. • Le temp du travail est réglé par un temporisateur incorporé dans la platine. • Butée mécanique en fermeture incorporée et registrabile. • Butée mécanique en ouverture incorporée fixe à 103°.

- **Verifiche e controlli pre-installazione – Test and checkout before installation Vérifications contrôle avant installation**

(I) Prima di procedere all'installazione della automazione occorre verificare che l'anta del cancello :
- possa ruotare senza impuntamenti col terreno.
- non oscilli e si svergoli durante il movimento.
- sia tenuta in asse dalle apposite cerniere.
- sia dotata di battute di arresto in apertura e chiusura.

Eventualmente se questi difetti e mancanze sono presenti vanno corretti prima di installare l'automazione.

(GB) Before setting-up an automation system is necessary to verify that the gate wing:
- could turn without ground hindrance.
- doesn't swing or twist during movement.
- should be load in axis thanks to gate hinges
- should be equipped with a stopping ledge when open or close.

If these defects or lacks are present should be correct before setting-up the automation system.

(F) Avant faire l'installations de l'automatisme il faut vérifier que le vantail
- puisse tourner sans empêchements avec le sol.
- n'oscille ou gauchisse pas pendant le mouvement.
- soit tenu en axe par les charnières propres.
- soit équipé des feuillures d'arrêt en ouverture ou fermeture.

Eventuellement s'ils sont présent défauts et manques, on doit les corriger avant l'installation de l'automatisme.

- **Dati tecnici – Technical data – Donnes tecniques**

Alimentazione monofase – Power suppply monophase – Alimentation	monofase – monophase – monophasè 230 Vac 50/60Hz
Corrente – Current – Courant	2 A
Potenza assorbita – Absorbed power – Puissance absorbée	350 W
Coppia – Torque – Couple	350 Nm
Condensatore – Condenser – Condensateur	16 Mf
Rapporto di riduzione del motore – Reduction ratio – Rapport de réduction	0,0008
Giri/minuto albero motoriduttore – Speed RPM – Vitesse axe moteur	1,12
Temperature d'esercizio – Working temperature – Température de service	- 20°C / +70°C
Grado di protezione – Protection level – Indice de protection	IP 67
Peso operatore – Operator weight – Poid operateur	20 kg
Intermittenza di lavoro 40%. Per uso intensivo i valori dei limiti d'impiego vanno ridotti del 30% – Heavy duty – Fonctionnement intensif	
Versione a leva apertura fino a 100° MC300/IMB1	
Tempo di apertura 90° – Opening time 90° – Temps d'ouverture 90°	20 sec.
Tempo di apertura 100° – Opening time 100° – Temps d'ouverture 100°	22 sec.
Versione a catena apertura oltre 100° MC300/IMB2	
Tempo di apertura 90° – Opening time 90° – Temps d'ouverture 90°	12 sec.
Tempo di apertura 180° – Opening time 180° – Temps d'ouverture 180°	24 sec.

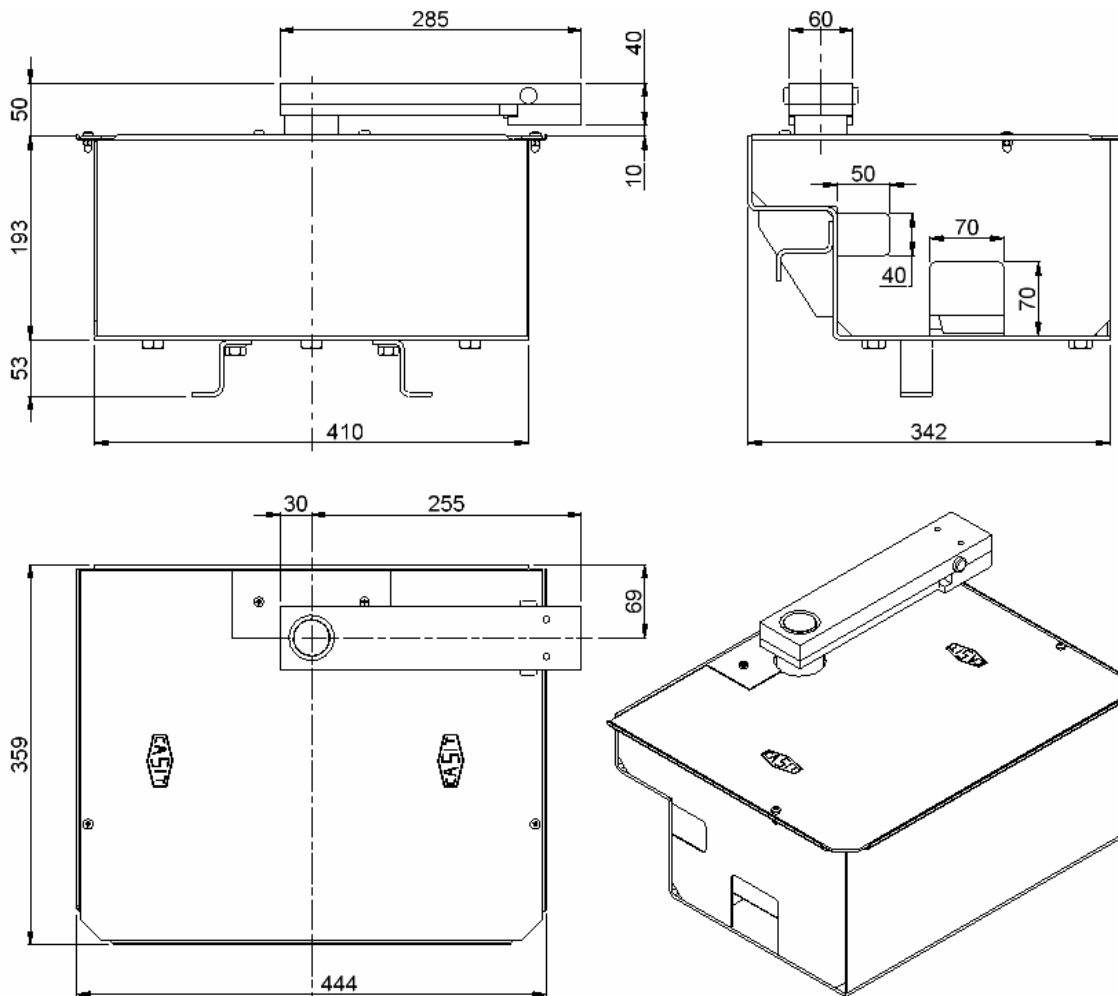
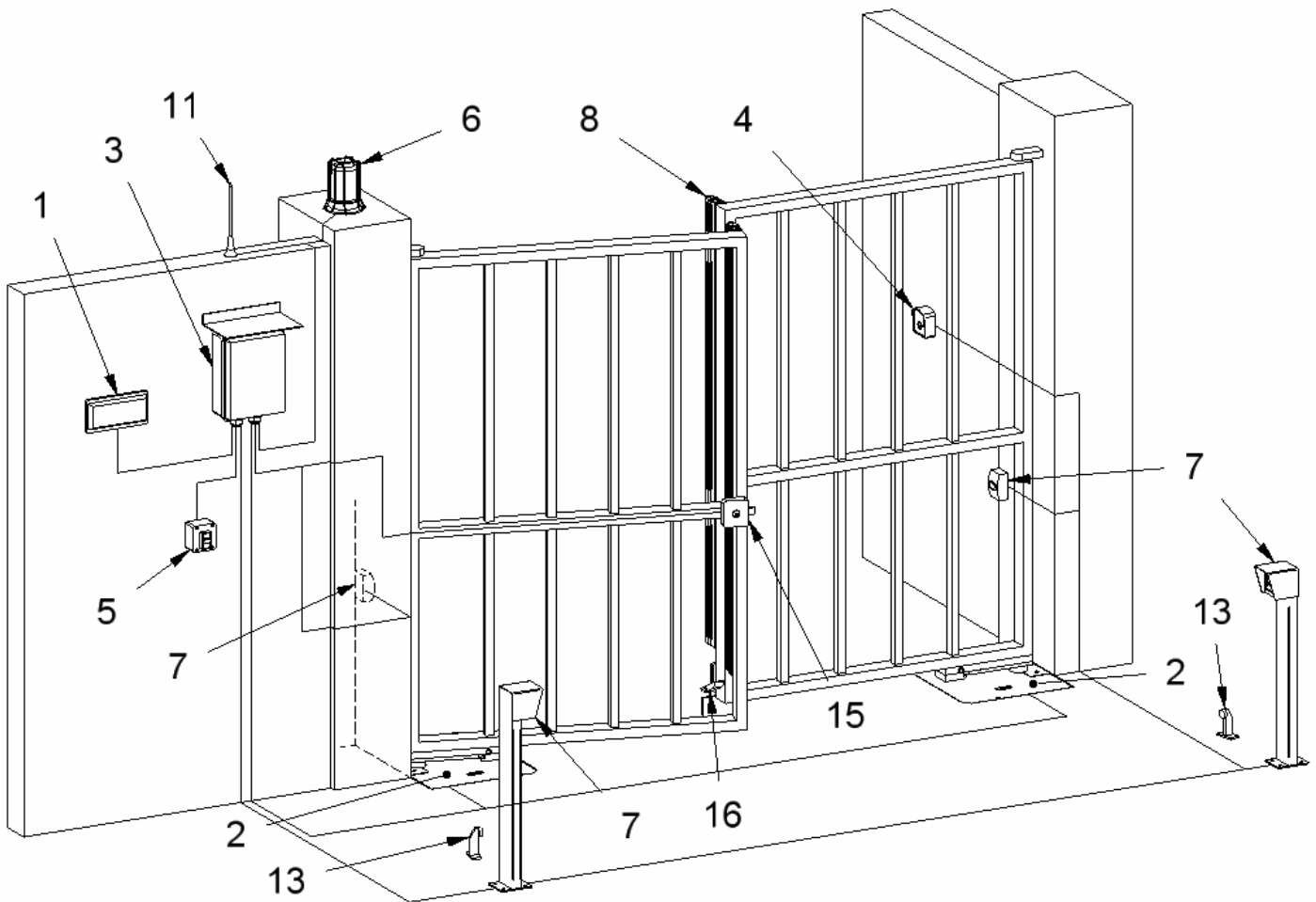
- **Limiti di impiego – Technical data – Donnes tecniques**

Larghezza anta mt. – Door width – Largeur vantail	Peso anta kg – Door weight – Poids vantail
2,00	800
2,50	600
3,00	450
3,50	350
4,00	250

Attenzione: È necessario prevedere una serratura elettrica e il blocco a terra per anta superiore a mt. 2,50. La forma, l'altezza del cancello (es: cieco) e le condizioni climatiche (es. vento forte) possono ridurre anche notevolmente i valori dei limiti d'impiego. Sulla versione a catena MC300/IMB2 con l'apertura oltre i 100° e con ante superiori a mt. 1,5 utilizzare centrale con rallentamento.

Warning: It is necessary to foresee an electric lock and a mechanical latch for shutters over mt. 2,50. The form, the height of the gate (ex: blind) and the climatic conditions (ex. strong wind) they can also reduce the values of the limits of employment. With the chain version MC300/IMB2 opening more than 100° and with leaf over mtr. 1,5 use the control box with deceleration.

Attention: Il est nécessaire de prévoir une electroserrure et le verrou mecanique pour vantail supérieur au mt. 2,50. La forme, l'hauteur du portail (ex: aveugle) et les conditions climatiques (ex. vent fort) peut réduire les valeurs des limites d'emploi. Sur la version avec chaîne MC300/IMB2 avec l'ouverture plus des 100° et avec des vantails supérieurs aux mt.1,5 utiliser une platine avec ralentissement.

- **Dimensioni d'ingombro – Dimensions – Dimensions d'encombrement**

3. IMPIANTO TIPICO – TYPICAL SYSTEM LAYOUT – INSTALLATION TYPIQUE

esempio puramente indicativo
indicative example
exemple purement indicatif

- **Componente impianto - Component - Composant**

	I	GB	F	n° fili x sezione n° wires x section n° cables x section
1)	Interruttore di linea alimentazione	Power supply switch	Interrupteur general	
2)	Operatore	Operator	Operateur	3x1,5 + TERRA
3)	Centrale di comando	Control unit	Centrale	2 x 2,5 + TERRA (1 PHASE)
4)	Selettore a chiave	Key switch	Selecteur a clef	2 x 0,5
5)	Pulsantiera	Push button	Boutton poussoir	3 x 0,5
6)	Lampeggiante	Flashing light	Clignotant	2 x 1,5
7)	Fotocellula	Photocells	Cellules photo	Rx 4 x 0,5 Tx 2 x 0,5
8)	Costa sensibile	Safety edge	Barre palpeuse	2 x 1
11)	Antenna	Aerial	Antenne	RG S8
13)	Arresti meccanici fine corsa	Mechanical stops	Butées mécaniques	
15)	Elettroserratura	Electrolock	Electroserrure	2 x 1
16)	Chiavistello (fermo, riscontro a pavimento)	Mechanical lacth	Verrou mecanique	

4. DISIMBALLO – UNPACKAGING – DESEMBALLAGE

I L'imballaggio va smaltito secondo le norme vigenti.	GB The packing must be exhausted as the enforced norms	F L'emballage doit être écoulé en suivant les règles en vigeur.

5. RISCHI RESIDUI – POTENTIAL RISKS – RISQUES SECONDAIRES

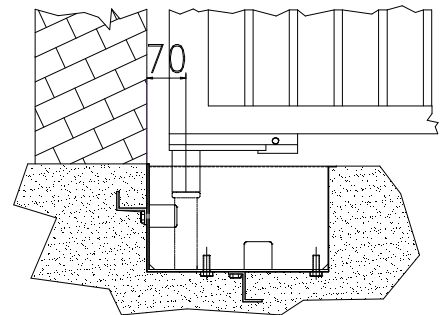
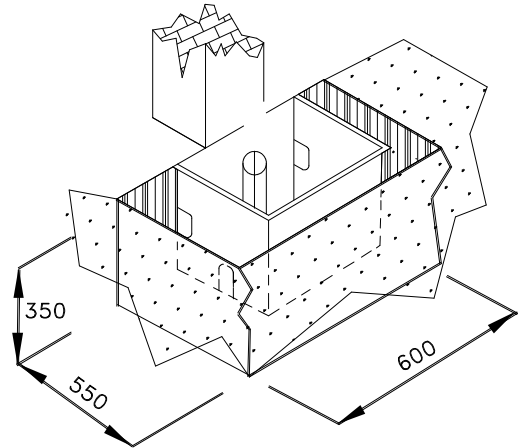
I Analisi dei rischi (fascicolo tecnico) vedi allegato
GB Risk analysis (technical issue) see attached
F Analyse des risques (dossier technique) voir annexe

6. INSTALLAZIONE E MESSA IN FUNZIONE – INSTALLATION – INSTALLATION MISE EN FONCTION

- **Montaggio cassa di fondazione – Box foundation installation – Montage boitier encastrement**

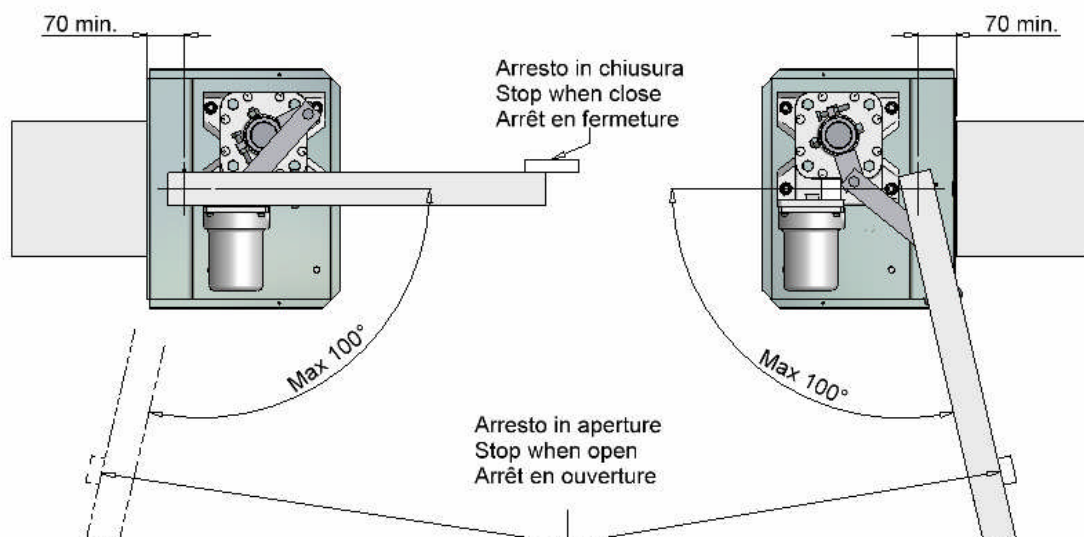
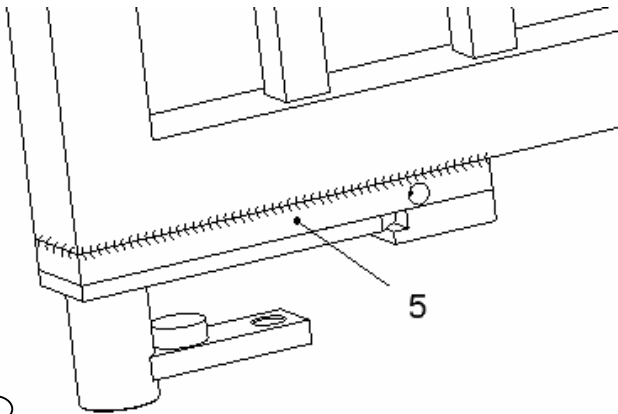
I Fare uno scavo di mm 600x550x350 per posizionare la cassa di fondazione. Predisporre i passaggi dei tubi per i cavi elettrici e (molto importante) **per il drenaggio dell'acqua.** Posizionare la cassa perfettamente in bolla e perpendicolare, lasciando il bordo superiore fuori del piano pavimento di circa 2-3 mm. Controllare che l'asse rotazione cancello e perno di supporto nella cassa di fondazione siano in asse. Montare le zanche di ancoraggio sulla cassetta. Cementare la cassa.

GB Dig a hole of mm 600x550x350 to position the foundation box . Predispose the passages of the pipes for the electric cables and (very important) **for the drain of the water.** Position the box perfectly in bead and perpendicular, leaving out the superior edge out of plan floor 2-3 mms. Check that the axle rotation gate and pivot of support in the box of foundation are in axle. Assemble the plates of anchorage on the box. Cement the box.

F Faire un creusement de mm 600x550x350 pour positionner la caisse de fondation. Préparer les passages des tuyaux pour les câbles électriques et (très important) pour **le drainage de l'eau.** Positionner la caisse parfaitement en bulle et perpendiculaire, en laissant dehors le bord supérieur de l'étage du pavimentation d'environ 2-3 mm. Contrôler que l'axe rotation portail et le pivot de support dans la caisse de fondation soient en planche. Monter les pattes d'ancrage sur la boitier. Cimenter la caisse.

- **Montaggio / Installation / Montage MC300/IMB1**

I Fissare il motoriduttore alla cassa di fondazione con i 4 bulloni dei 6 predisposti, a destra o sinistra in relazione al senso di apertura del cancello (vedi figura sotto). Ingrassare i filetti dei bulloni per un futuro eventuale smontaggio.

GB To fix the motor on the box-foundation by the 4 screws (6 total)in relation of the sense -opening of the gate (left or right) (see picture down). To lubricate the screw for the maintenance.

F Fixer le motoreducteur dans la caisse par le 4 des 6 bulons, a gauche ou a droite en relation a l'ouverture du portail (regarder l'illustration dessous). Graisser les bulons pour un meilleur entretien.

- (I) Posizionare e saldare al cancello la leva superiore (pos.5) in modo che l'albero sia in asse e perpendicolare con le cerniere dell'anta.
- (GB) Put and weld to the gate the superior lever (pos.5) so that the tree both in axle and perpendicular with the hinges of the leaf.
- (F) Positionner et souder au portail le levier supérieur (pos.5) ainsi que l'arbre soit en planche et perpendiculaire avec les charnières de la porte.

(I)

- Inserire la molla limkas (pos.57) nel perno di supporto (pos.16) della cassetta di fondazione (pos.1).
- Inserire la sfera (pos.58) nel foro del perno di supporto (pos.16).
- Inserire la leva inferiore (pos.4) collegata con la leva superiore (pos.5 saldata al cancello) nel perno di supporto (pos.16).
- Montare la biella (pos.3) sul motoriduttore e bloccarla con la vite.
- Collegare il braccio intermedio (pos.10) alla biella (pos.3) sul motoriduttore e la leva inferiore (pos.4).
- Chiudere il coperchio e fissare il riparo anticonvogliamento ingrassando i fori di fissaggio per futuri smontaggi.

	Attenzione: **Prima di posizionare la sfera (pos.58), cospargere con un buon strato di grasso la sfera e il perno di supporto della cassa (pos.1) Ingrassare i perni del braccio intermedio (pos. 10). LUBRIFICARE il foro dello svincolo sulla leva di rotazione (pos.5)**

- Eseguire i collegamenti elettrici (centrale, radio, fotocellule, ecc..) e controllare che il motore giri nel senso giusto.
- Regolare il limitatore di coppia (nella centrale) ed il tempo di lavoro (il motoriduttore ha il fondo corsa in chiusura regolabile e il fondo corsa in apertura fisso a 103° e non ha frizione).
- Regolare l'arresto meccanico in chiusura (sbloccare il dado pos.53 e agire sulla vite pos. 60 e ribloccare il dado).

(GB)

- Insert the limkas spring (pos.57) in the pivot of support (pos.16) of the foundation box (pos.1).
- Insert the sphere (pos.58) in the hole of the pivot of support (pos.16).
- Insert the down lever (pos.4) connected with the upside lever (pos.5 settled to the gate) in the pivot of support (pos.16).
- Install the connecting rod (pos.3) on the motoreducer and lock it with the screw.
- Connect the intermediary lever (pos.10) to the connecting rod (pos.3) on the motoreducer and the down lever (pos.4).
- Close the cover and fixing the protection anti carriage using grease on the holes of fixing for future maintenances.

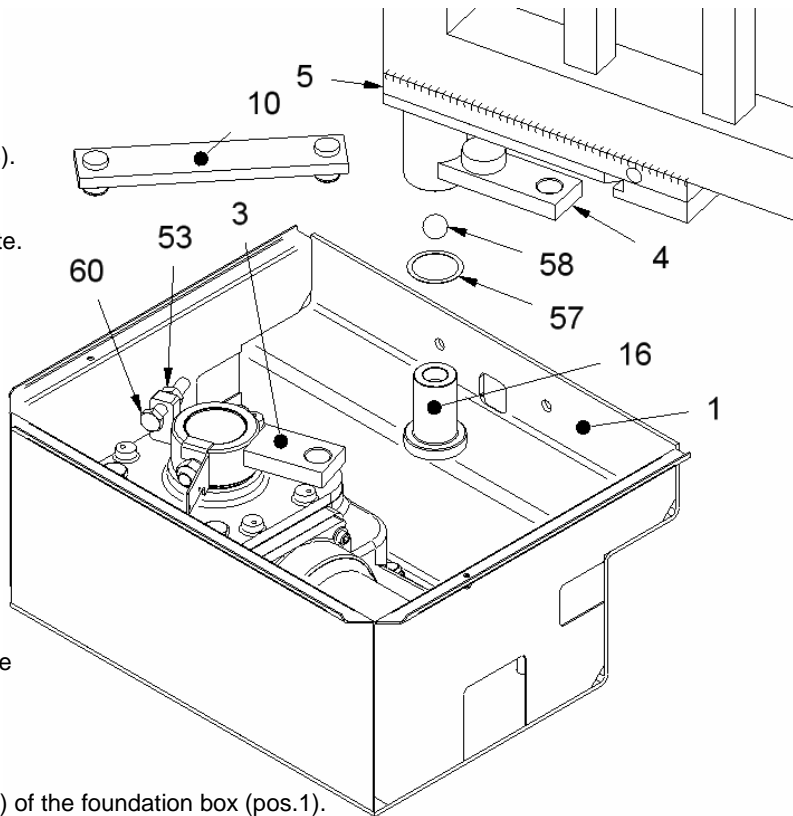
	Warning : Before positioning the sphere (pos.58), sprinkle with a good layer of grease the sphere and the pivot of support of the box (pos.1) Use grease on the pivots of the intermediary lever (pos. 10). LUBRICATE the hole of the release on the rotation lever (pos.5)

- Perform the electric connections (control box, radio receiver, photocells, etc..) and check that the motor works in the right sense.
- Set the limiter of couple (in the control box) and the time of work (the motoreducer has the adjustable mechanical limits in closing and the fix adjustable mechanical limits in opening to 103° and it doesn't have clutch).
- Set the mechanical stop in closing (to unscrew the nut pos.53 and to adjust the screw pos.60 and lock the nut).

(F)

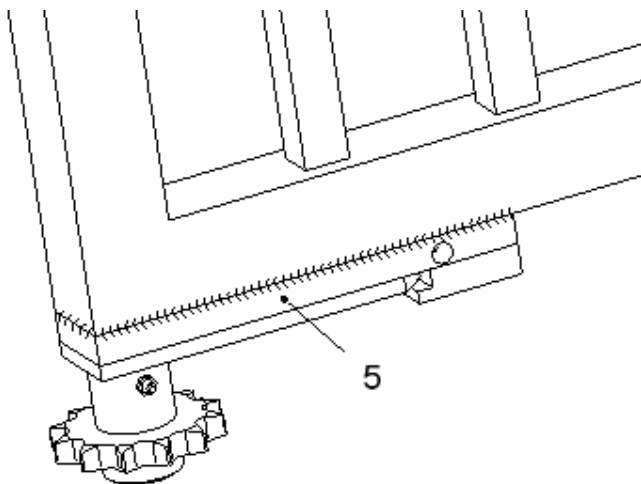
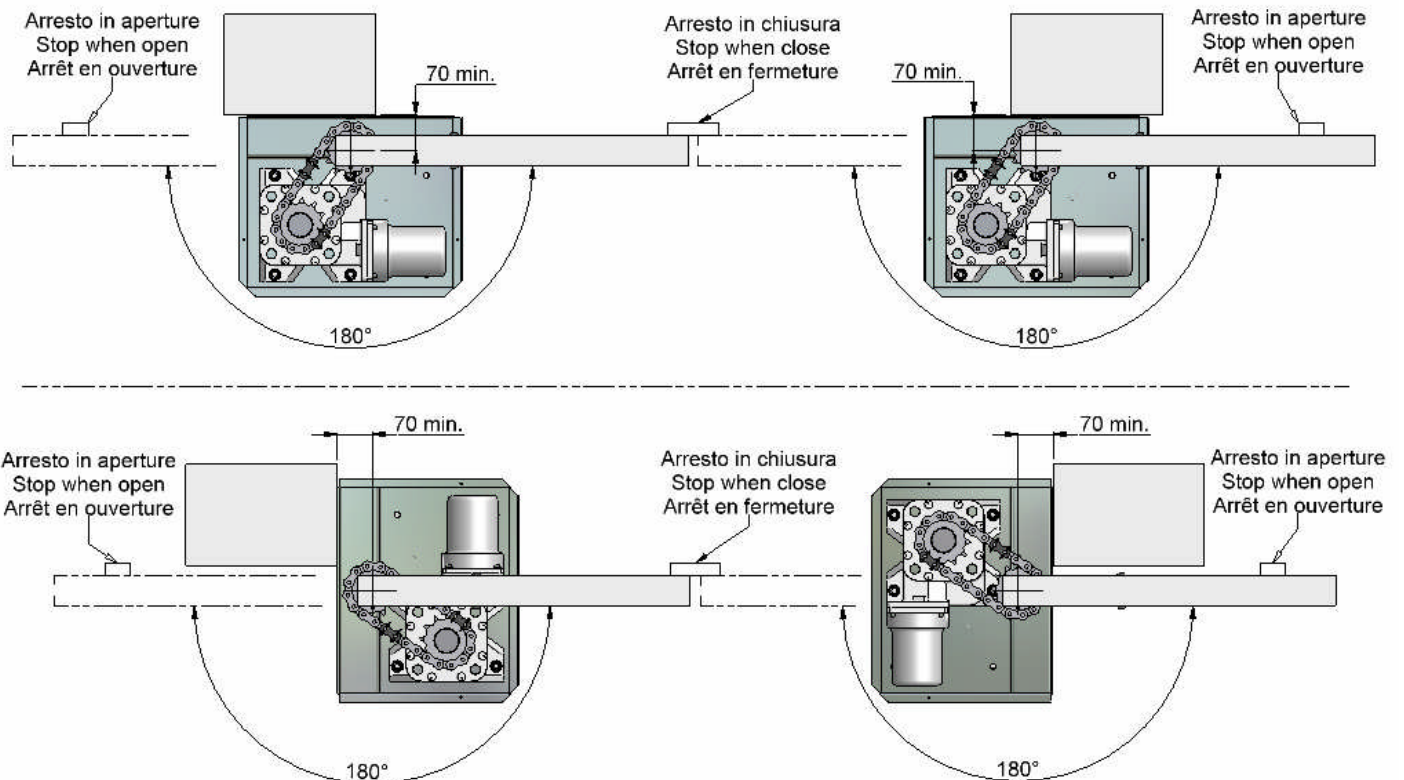
- Insérer le ressort limkas (pos.57), dans le pivot de support (pos.16) du boite encastrement (pos.1).
- Insérer la sphère (pos.58) dans le trou du pivot de support (pos.16).
- Insérer le levier inférieur (pos.4) unie avec le levier supérieur (pos.5 soudé au portail) dans le pivot de support (pos.16).
- Monter la bielle (pos.3) sur le motoreducteur et la bloquer avec la vis.
- Réunir le bras intermédiaire (pos.10) à la bielle (pos.3) sur le motoreducteur et le levier inférieur (pos.4).
- Fermer le couvercle et fixer protection contre acheminement en engraissant les trous de fixation pour l'entretien future.

	Attention: Avant de positionner la sphère (pos.58), graisser la sphère et le pivot de support de la caisse (pos.1). Engraisser les pivots du bras intermédiaire (pos. 10). LUBRIFIER le trou du deverouillage sur le levier de rotation (pos.5).

- Exécuter les branchements électriques (platine, recepteur, cellules, etc..) et contrôler que le moteur tourne dans le sens juste.
- Régler le limiteur de couple, dans la platine et le temps de travail, le motoreducteur a la butée mecanique se en fermeture réglable et la butée mecanique en ouverture fixe à 103° et il n'a pas l'embrayage.
- Régler la butée mécanique en fermeture (débloquer le ecrou pos.53 et agir sur les vis pos. 60 et bloquer le ecrou).

- **Montaggio / Installation / Montage MC300/IMB2**

(I) Il sistema a catena permette l'apertura dell'anta sino a 180°.
Il posizionamento del motore all'interno della cassetta di fondazione deve avvenire come in figura (unica posizione per la versione destra e sinistra). Fissare il motoriduttore alla cassa di fondazione con i 4 bulloni dei 6 predisposti.
Ingrassare i filetti dei bulloni per un futuro eventuale smontaggio.

(GB) The chain system, permits a gate opening up to 180°.
The engine positioning inside the foundation box should happen as shown in the illustration (unica posizione per la versione destra e sinistra). To fix the motor on the box-foundation by the 4 screws (6 total).
To lubricate the screw for the maintenance.

(F) Le système par chaîne permet une ouverture du vantail jusqu'à 180°.
Le positionnement du moteur à l'interieur de la boîte de fondation doit advenir comme indiqué dans la figure (unica posizione per la versione destra e sinistra). Fixer le motoreducteur dans la caisse par le 4 des 6 bulons.
Graisser les bulons pour un meilleur entretien.

(I)
- Posizionare e saldare al cancello la leva superiore (pos.5) in modo che l'albero sia in asse e perpendicolare con le cerniere dell'anta.

(GB)
- Put and settle to the gate the upper lever (pos.5) so that the tree both in axle and perpendicular with the zippers of the shutter.

(F)
- Positionner et souder au portail le levier supérieur (pos.5), de manière que l'arbre soit en planche et perpendiculaire avec les charnières de la porte.

- Inserire la molla limkas (pos.57) nel perno di supporto (pos.16) della cassetta di fondazione (pos.1).
- Inserire la sfera (pos.58) nel foro del perno di supporto (pos.16).
- Inserire la leva inferiore (pos.4) collegata con la leva superiore (pos.5 saldata al cancello) nel perno di supporto (pos.16).
- Premontare la catena (pos.10) unendo i 2 spezzoni con un giunto.
- Montare il pignone (pos.3) sul motoriduttore e inserire la spina elastica.
- Montare la catena sul pignone del motoriduttore (pos.3) con le copiglie del giunto verso alto, svincolare il cancello e far ruotare la leva (pos.4) di 180°, infilare la catena nella corona (pos.17) facendola passare tra corona e la cassetta di fondazione (pos.1) e ruotando la leva, inserire il secondo giunto dal basso verso l'alto, inserire le copiglie che devono rimanere in alto.
- Se si utilizza il kit finecorsa magnetico cod.KIE001A00, seguire le indicazione riportate sulle istruzioni del kit per il montaggio della catena.
- Chiudere il coperchio e fissare il riparo anticonvogliamento ingrassando i fori di fissaggio per futuri smontaggi.

	Attenzione: **Prima di posizionare la sfera (pos.58), cospargere con un buon strato di grasso la sfera e il perno di supporto della cassa (pos.1)** **Ingrassare i perni del braccio intermedio (pos. 10).** **LUBRIFICARE il foro dello svincolo sulla leva di rotazione (pos.5)**

- Eseguire i collegamenti elettrici (centrale, radio, fotocellule, ecc..) e controllare che il motore giri nel senso giusto.
- Regolare il limitatore di coppia (nella centrale) ed il tempo di lavoro. (il motoriduttore ha il fondo corsa in chiusura regolabile e il fondo corsa in apertura fisso a 103° e non ha frizione).

GB

- Insert the limkas spring (pos.57) in the pivot of support (pos.16) of the foundation box (pos.1).
- Insert the sphere (pos.58) in the hole of the pivot of support (pos.16).
- Insert the down lever (pos.4) connected with the upper lever (pos.5 settled to the gate) in the pivot of support (pos.16).
- Pre-assemble the chain (pos.10) fixing between them the 2 pieces with a joint.
- Install the pinion (pos.3) on the motoreducer and insert the elastic pin.
- Install the chain on the pinion of the motoreducer (pos.3) with the pin split of the joint in upper side, release the gate and roll 180° the lever (pos.4), insert the chain in the crown (pos.17) pass it between crown and the foundation box (pos.1) and rolling the lever, insert the second joint from upward by the lower part, insert the pin split that have to remain aloft.
- If the kit magnetic limitswitch cod.KIE001A00 is used, follow the indication wrote on the instructions of the kit for the chain assemblage.
- Close the cover and fixing the protection anti carriage using grease on the holes of fixing for future maintenances.

	Warning: Before positioning the sphere (pos.58), sprinkle with a good layer of grease the sphere and the pivot of support of the box (pos.1) **Use grease on the pivots of the intermediary arm (pos. 10).** **LUBRICATE the hole of the release on the rolling lever (pos.5)**

- Perform the electric connections (control box, radio receiver, photocells, etc..) and check that the motor works in the right sense.
- Set the limiter of couple (in the control box) and the time of work (the motoreducer has the adjustable mechanical limits in closing and the fix adjustable mechanical limits in opening to 103° and it doesn't have clutch).

- Insérer le ressort limkas (pos.57), dans le pivot de support (pos.16) du boite encastrement (pos.1).
- Insérer la sphère (pos.58) dans le trou du pivot de support (pos.16).
- Insérer le levier inférieur (pos.4) unie avec le levier supérieur (pos.5 soudé au portail) dans le pivot de support (pos.16).
- Pre-monter la chaîne (pos.10) en unissant les 2 pieces avec un joint.
- Monter le pignon (pos.3) sur le motoreducteur et insérer la fiche élastique.
- Monter la chaîne sur le pignon du motoreducteur (pos.3), avec les goupilles du joint vers haut, deverouiller le portail et faire tourner le levier (pos.4), de 180°, enfiler la chaîne dans la couronne (pos.17) en lui faisant passer entre couronne et la boite de fondation (pos.1), et en tournant le levier, insérer le second joint par le bas vers le haut, insérer les goupilles qui doivent rester en haut.
- Si on utilise le kit fin de course magnétique cod.KIE001A00, suivre l'indication reportée sur les instructions du kit pour l'assemblage de la chaîne.
- Fermer le couvercle et fixer protection contre acheminement en engraissant les trous de fixation pour l'entretien future.

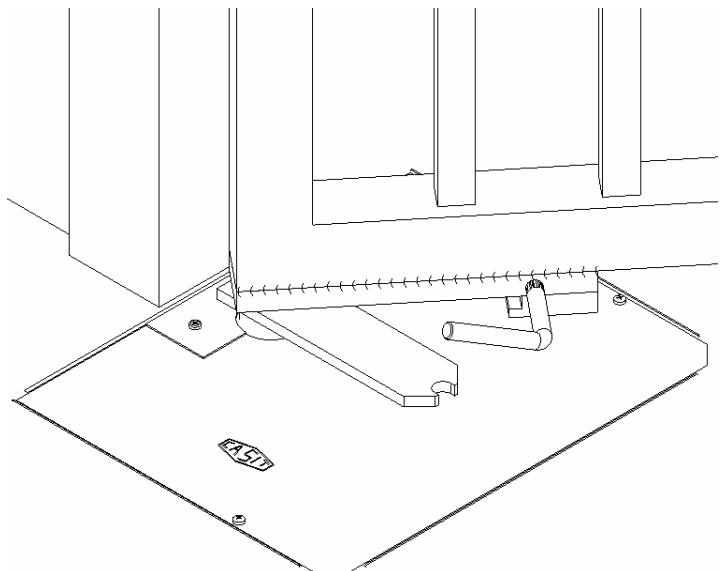
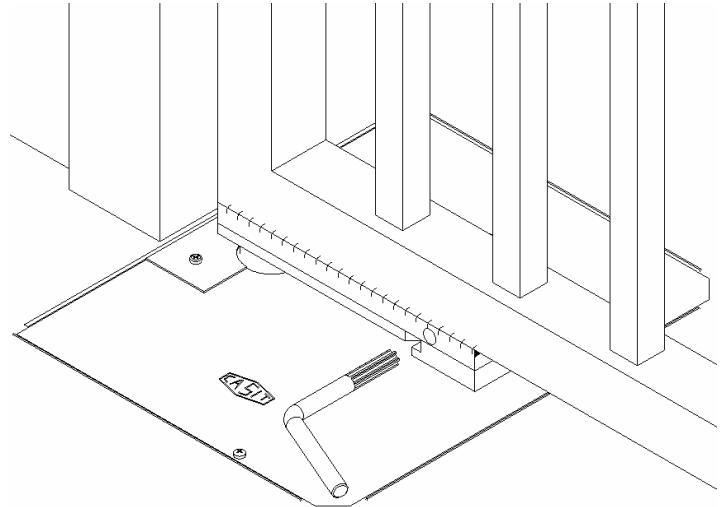
	Attention: Avant de positionner la sphère (pos.58), parsemer avec une bonne couche de graisse la sphère et le pivot de support de la caisse (pos.1). Engraisser les pivots du bras intermédiaire (pos. 10). **LUBRIFIER le trou du deverouillage sur le levier de rotation (pos.5).**

- Exécuter les branchements électriques (platine, recepteur, cellules, etc..) et contrôler que le moteur tourne dans le sens juste.
- Régulier le limiteur de couple, dans la platine et le temps de travail, le motoreducteur a la butée mecanique en fermeture réglable et la butée mecanique en ouverture fixe à 103° et il n'a pas l'embrayage.

7. COMANDO MANUALE D'EMERGENZA – EMERGENCY MANUAL DRIVE – DEPANNAGE MANUEL

- Togliere l'alimentazione al motore.
- Inserire la chiave a L nella leva in modo che il manico sia posizionato in direzione del centro.
- Ruotare la leva.
- A questo punto è possibile muovere manualmente il cancello. Assicurare il cancello in modo che non possa muoversi (per esempio sotto la spinta del vento).
- Sfilare la chiave e riporla in luogo sicuro.
- Per ripristinare il normale funzionamento del cancello dare un comando di apertura al cancello. Le leve si aggancerano automaticamente.

- Turn off the power from motor
- Insert the L key in lever, handle should be towards middle position
- Turn the lever.
- Now is possible move the gate manually. Ensure yourself that the gate cannot move (for example in case of wind)
- Remove the key and put it in a safe place.
- To restart with normal functioning of gate is necessary give an opening control signal and levers will be hitch automatically.

- Couper l'alimentation à l'opérateur.
- Insérer la clé à L dans le levier de façon que le manche soit en direction centrale.
- Tourner le levier.
- Le portail peut être actionné manuellement. S'assurer que le portail ne puisse pas se bouger (en cas de vent).
- Enlever la clé et la mettre en un lieu sûr et connu.
- Pour rétablir le fonctionnement normal du portail, actionner le portail en ouverture jusqu'a le levier s'accroche automatiquement.

Attenzione:**Questo foglio deve essere consegnato al cliente.**
Il cliente deve conservare questo foglio insieme alla chiave di sblocco,in un luogo accessibile,anche quando manca la corrente.
Il cliente deve informare anche tutti gli altri utilizzatori dell'automazione,del sistema di sblocco d'emergenza e rendere accessibile l'utilizzo della chiave di sblocco

Warning : This worksheet shall be given to the customer, and retained with release-key, in a place affordable also without electric current.
Customer has to inform also all the other automation users, of presence of a release emergency system and give the opportunity to use the release key.

Attention : Cette notice doit être donnée au client utilisateur.
Le client doit conserver cette notice avec la clé de déblocage dans un lieu accessible même quand il n'y a pas la courent électrique.
Le client doit informer tous utilisateurs du portail automatique de la présence d'un système de déblocage de secours et donner les informations où se trouve la clé.

8. INCONVENIENTI CAUSE E RIMEDI – TROUBLESHOOTING - DÉSAVANTAGES CAUSES ET REMÈDES

(I) INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
Ad un comando con il radiocomando o con il selettore a chiave, l'operatore non apre	Alimentazione di rete 230 volt assente	Controllare l'interruttore principale
	La fotocellula è ostruita o non funzionante	Rimuovere l'eventuale ostacolo o verificare il funzionamento e i collegamenti
	STOP di emergenza attivato	Controllare eventuali comandi di STOP
L'operatore esegue la manovra di apertura, ma non quella di chiusura	La fotocellula è ostruita o non funzionante	Rimuovere l'eventuale ostacolo o verificare il funzionamento e i collegamenti
L'automazione funziona con il selettore a chiave o con la pulsantiera, ma non con il radiocomando	Il radiocomando non è stato memorizzato oppure è guasto oppure la batteria è scarica	Eseguire la procedura di riconoscimento del radiocomando sul ricevitore radio o sostituire la batteria con una nuova

N.B.: Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o l'ufficio tecnico CASIT.

(GB) FAILURE	PROBABLE REASON	POSSIBLE SOLUTION
After a command with the remote control or the key switch, the arm operator doesn't open	230VAC power supply not present	Check the main switch
	The photocell beam is interrupded by an obstacle or the photocell doesn't work	Remove the obstacle and verify the connection of the accessory
	Emergency STOP activated	Check possible switches or command
The arm operator will open but it won't not close	The photocell beam is interrupded by an obstacle or the photocell doesn't work	Remove the obstacle and verify the connection of the accessory
After a command with the remote control the arm operator doesn't open, but the key switch works	The remote control has not been memorized, or it is damaged, or the battery is low	Memorize the remote control in the unit or replace the battery

N.B.: If the failure remains, please contact your Retailer or the nearest Assistance Center.

(F) PROBLEMES	CAUSE PROBABLE	REMÈDE
Après l'impulsion avec l'emetteur ou avec le sélecteur à clé, il operateur n'ouvre pas	Alimentation de réseau 230 volt absent	Contrôler l'interruttore principal
	La photocellule est obstruée ou pas fonctionnant.	Vérifier les liaisons des accessoires ou ôter l'eventuel j'entrave
	STOP activé	Contrôler des eventuels commandements de STOP
Il operateur exécute la manoeuvre d'ouverture, mais pas celle de fermeture	La photocellule est obstruée ou pas fonctionnant.	Vérifier les branchements et liberer l'obstacle
L'automation fonctionne avec le sélecteur à clé ou avec le boutton poussoire, mais pas avec l'emetteur	L'emetteur n'a pas été mémorisée ou il est en panne ou la batterie il est décharge	Exécuter la procédure de reconnaissance du emetteur sur le récepteur radio ou remplacer la batterie avec une nouvelle

N.B.: Si les problèmes persistent, contacter votre revendeur installateur ou CASIT.

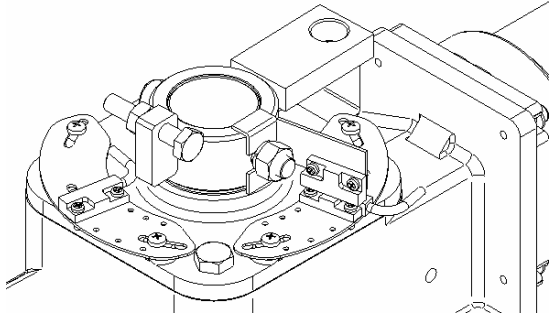
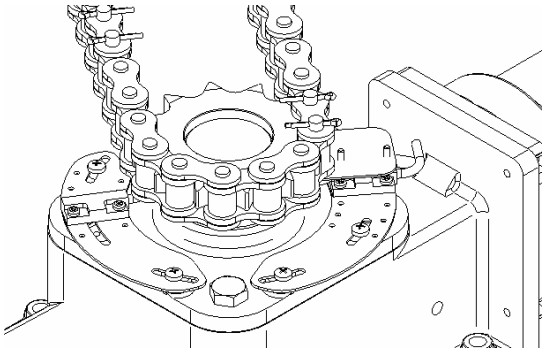
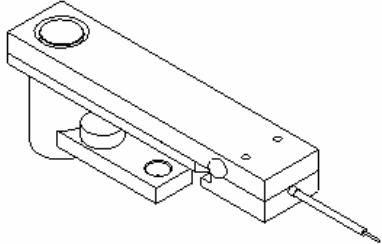
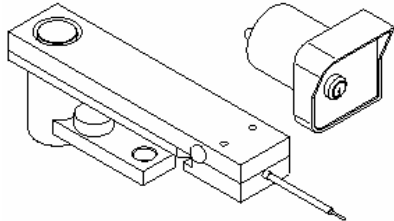
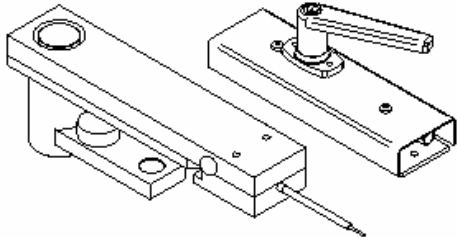
9. PIANO DI MANUTENZIONE – MAINTENANCE PROGRAM – ENTRETIEN PERIODIQUE

		F
Per garantire l'efficienza del prodotto è indispensabile che personale professionalmente competente effettui la manutenzione nei tempi prestabiliti dall'installatore, dal produttore e dalla legislazione vigente. Gli interventi di installazione, manutenzione, riparazione e pulizia devono essere documentati. Tale documentazione deve essere conservata dall'utilizzatore, a disposizione del personale competente preposto.	To guarantee the efficiency of the product is professionally essential that personal competent carries out the maintenance in the times pre-arranged by the technician, from the producer and from the enforced legislation . The interventions of installation, maintenance, reparation and cleaning have to be documented. Such documentation has to be preserved from the final customer to disposition of the personnel competent.	Pour garantir l'efficacité du produit il est indispensable que personnelle professionnellement compétent effectues l'entretien dans les temps préétablis par l'installateur, le producteur et la législation en vigeur. Les interventions d'installation, entretien, réparation et propreté doivent être documentées. Telle documentation doit être conservée par le client final, à disposition du personnel compétent.
Per un corretto funzionamento nel tempo occorre applicare il seguente piano di sorveglianza e manutenzione :	For a correct operation in the time it is necessary to apply the plain following of overseeing and maintenance:	Pour un fonctionnement correct dans le temps il faut appliquer le programme suivant de surveillance et entretien:
1. Controllo periodico semestrale del corretto funzionamento delle fotocellule con funzione di arresto ed inversione del moto in fase di chiusura.	**1.** Semestral periodic control of the corrected operation of photocells with arrest function and reverse in closing.	**1.** Contrôle périodique semestriel du fonctionnement correct des cellules avec fonction d'arrêt et inversion du mouvement en phase de fermeture.
2. Controllo periodico semestrale del corretto funzionamento del lampeggiante.	**2.** Semestral periodic control of the corrected operation of the signal clinking.	**2.** Contrôle périodique semestriel du correct fonctionnement du clignotant.
3. Controllo periodico semestrale del corretto funzionamento della eventuale costa.	**3.** Semestral periodic control of the corrected operation of the eventual safety edge.	**3.** Contrôle périodique semestriel du correct fonctionnement de l'eventuelle barre palpeuse.
4. Controllo periodico semestrale di eventuali altri dispositivi di protezione installati.	**4.** Semestral periodic control of eventual other devices of protection installs to you.	**4.** Contrôle périodique semestriel d'eventuels autres dispositifs de protection installés.
5. Controllo periodico semestrale del corretto funzionamento dei finecorsa magnetici.	**5.** Semestral periodic control of the corrected operation of the electromechanical limitswitches.	**5.** Contrôle périodique semestriel du correct fonctionnement des fins de course électromécaniques.
6. Controllo periodico semestrale dei dispositivi di comando (pulsantiere, impianti radio, ecc.)	**6.** Semestral periodic control of the main devices (push-button, radio devices, etc.)	**6.** Contrôle périodique semestriel des dispositifs de commande (boutton poussoire, installations radio, etc.)
7. Lubrificazione periodica semestrale tramite l'apposito ingrassatore dei leverismi con funzione di cardine inferiore e lubrificazione degli organi in movimento.	**7.** Semestral periodic lubrication through the special lubricator of the lever with function of inferior hinge and lubrication of the organs in motion.	**7.** Graissage semestriel périodique avec le graisseur spécial des leverage avec fonction de gond inférieur et graissage des organes en mouvement.
8. Lubrificazione periodica semestrale degli organi in movimento.	**8.** Quarterly periodic lubrication of the organs in motion.	**8.** Lubrification périodique trimestrielle des organes en mouvement.
9. Controllo periodico semestrale del corretto funzionamento del sistema per comando manuale di emergenza.	**9.** Semestral periodic control of the corrected operation of the system for emergency manual release.	**9.** Contrôle périodique semestriel du correct fonctionnement du système pour commande manuel d'émergence.
10. Controllo periodico annuale del corretto serraggio della bulloneria.	**10.** Annual periodic control of the correct shuttinf of the bolts.	**10.** Contrôle périodique annuel du correct serrage des boulons.
La periodicità del piano di manutenzione, in caso di utilizzo intensivo, va dimezzato.	The periodicity of the plan of maintenance, in case of intensive use, must be halved.use, must be halved.	La périodicité du plan d'entretien, en cas d'une utilisation intensif, doit être partagé en deux.

Attenzione: **Utilizzare esclusivamente componenti CASIT. Questo apparecchio e' sensibile all'azione del vento.**
Si declina ogni responsabilità per danni a cose, animali e/o persone nel caso in cui il programma di manutenzione venga disatteso.

Casit declines every responsibility for damages to things, animals and / or people in the case if the program of maintenance is not respected.

Casit décline chaque responsabilité pour les dommages provoqués aux choses, animaux et / ou gens dans le cas dans lequel le programme d'entretien ne soit pas respecté.

10. ESPLOSO COMPONENTI MC300/IMB1 – DETAILED DESIGN OF ALL THE SPARE – DETAIL ECLATE

Cod.MC300/B1 9 12 5 4 56 57 58

Cod.MC300/S1 10 3 61 62 59 63 60

54 13 55 2 1 53 52 50 51 15 11 52 60

Pos.	Disegno N°	Codice	Qtà	Descrizione (I)	Description (GB)	Descripcion (F)
1	M2000A01	LL184F1 (acciaio) LL184F1I (inox)	1	Cassa di fondazione	Box foundation	Boitier encastrement
2	M2000A02	LL185F1 (acciaio) LL185F1I (inox)	1	Coperchio	Cover	Capot
3	M2000A03	NN155F	1	Biella	Connecting rod	Bielle
4	M2000A04	NN156F	1	Leva inferiore	Down lever	Levier inférieur
5	M2000A05	NN157F	1	Leva superiore	Above lever	Levier superieur
9	M2000A09	NN160F	1	Maniglia sblocco	Handle for manual release	Levier de deblocage pour depannage manuel
10	M2000A10	NN161F	1	Braccio intermedio	Intermediary arm	Bras intermédiaire
11	M2000A11	LL198F	2	Zanca	Plate	Patte
12	M2000A74	AF110F	2	Tappo	Cap	Bouchon
13	M2002A03	LL195F1 (acciaio) LL195F1I (inox)	1	Riparo anticonvogliamento	protection anti carriage	protection contre acheminement
15	M2001A00	MC300/M	1	Motoriduttore	Operator	Operateur
50	Dado basso autob.	BD12MAAB	4	M12 DIN 985, zincato	Nut	Ecrou
51	Rondella	BR12/24Z	4	Ø12xØ24x2,5 zincato	Washer plain	Rondelle
52	Rondella	BR10/20Z	4	Ø10xØ20x2 zincato	Washer plain	Rondelle
53	VTE M10x20	BV10MA20Z	2	UNI 5739, zincato	Screw	Vis
54	VATC M4,8x9,5	BA4,8/9,5	2	UNI 6954, autofilet. zincato	Screw	Vis
55	VTC inox M5x10	BV5MA10ITC	2	UNI 7687, impronta a croce	Screw	Vis
56	Ingrassatore	AR/ING10x1,5	1	Tipo idraulico forma A	Injector for grease	Graisseur
57	Sfera	CL25/32	1	Sfera 25/32" D=19.84mm	Sphere	Sphère
58	Molla limkas	MSL45/37/0,5	1	Ø45xØ37x05	Spring	Ressort
59	VTE M10x55	BV10MA55Z	1	UNI 5739, zincato Fondo corsa meccanico in chiusura registrabile	Screw The mechanical limit in closing it can be setted	Vis Butée mécanique en fermeture registrabile.
60	Dado normale	BD10MAZ	3	M10 UNI 5588, zincato	Nut	Ecrou
61	VTCEI M12x90	BB12MA90Z	1	UNI 5931, zincato	Screw	Vis
62	Grower Ø12	BG12	1	Spessore 2,5mm zincato	Thickness galvanized	Èpaisseur galvanisée
63	Dado normale	BD12MAZ	1	M12 UNI 5588, zincato	Nut	Ecrou

11. ESPLOSO COMPONENTI MC300/IMB2 – DETAILED DESIGN OF ALL THE SPARE – DETAIL ECLATE

Cod.MC300/B2

Pos.	Disegno N°	Codice	Qtà	Descrizione (I)	Description (GB)	Descripcion (F)
1	M2000A01	LL184F1 (acciaio) LL184F1I (inox)	1	Cassa di fondazione	Box foundation	Boitier encastrement
2	M2000A02	LL185F1 (acciaio) LL185F1I (inox)	1	Coperchio	Cover	Capot
3	M2002A01	IC015F	1	Pignone per catena	Pinion for chain	Pignon pour chaine
4	M2002A02	NN158F	1	Leva inferiore con corona	Down lever with crown	Levier inferieur avec couronne
5	M2000A05	NN157F	1	Leva superiore	Upper lever	Levier superieur
9	M2000A09	NN160F	1	Maniglia sblocco	Handle for manual release	Levier de deblocage pour depannage manuel
10	Kit catena	IT1-2	1	1"x17 con 9 maglie+15 maglie+2 giunti con copiglie	1"x17 with 9+15 links + 2 joints with 2 pins split	1"x17 avec 9+15 mailles + 2 joints avec goupilles
11	M2000A11	LL198F	2	Zanca	Plate	Patte
12	M2000A74	AF110F	2	Tappo	Blind	Bouchon
13	M2002A03	LL195F1 (acciaio) LL195F1I (inox)	1	Riparo anticonvogliamento	protection anti carriage	protection contre acheminement
15	M2001A00	MC300/M	1	Motoriduttore	Operator	Operateur
50	Dado basso autob.	BD12MAAB	4	M12 DIN 985, zincato	Nut	Ecrou
51	Rondella	BR12/24Z	4	Ø12xØ24x2,5 Zincato	Washer plain	Rondelle
52	Rondella	BR10/20Z	4	Ø10xØ20x2 Zincato	Washer plain	Rondelle
53	Dado normale	BD10MAZ	3	M10 UNI 5588, zincato	Nut	Ecrou
54	VTE M10x20	BV10MA20Z	2	UNI 5739, zincato	Screw	Vis
55	VATC M4,8x9,5	BA4,8/9,5	2	UNI 6954, autofilet. zincato	Screw	Vis
56	VTC inox M5x10	BV5MA10ITC	2	UNI 7687, impronta a croce	Screw	Vis
57	Sfera	CL25/32	1	Sfera 25/32" D=19.84mm	Sphere	Sphère
58	Molla limkas	MSL45/37/0,5	1	Ø45xØ37x05	Spring	Ressort
59	Spina elastica	SPP12/70	1	Spina elastica Ø12X70 UNI6873	Elastic pin Ø 12x70 UNI6873	Fiche elastique Ø 12x70 UNI6873
63	Ingrassatore	AR/ING10x1,5	1	Tipo idraulico forma A	Injector for grease	Graisseur

12. ACCESSORI A RICHIESTA – ACCESSORIES ON DEMAND – ACCESSOIRES SUR DEMANDE

Articolo – Artiche – Articolo	Codice – Code Code	
Kit finecorsa magnetici per MC300/IMB1 Kit limit switches magnetic for MC300/IMB1 Kit fin de course magnétiques pour MC300/IMB1	MC300/IMBGF	
Kit finecorsa magnetici per MC300/IMB2 Kit limit switches magnetic for MC300/IMB2 Kit fin de course magnétiques pour MC300/IMB2	KIE001A00	
Kit svincolo a fune per IMB + fune metallica e guaina da Mt. 5 Set manual device by cable for IMB + cable and scabbard 5 Mtr Set deverouillage par cable pour IMB + câble et gaine 5 Mtr.	EPAC-IMB	
Kit svincolo a fune + cassaforte esterna per svincolo Manual device with cable + external manual device by cable in metallic box Deverouillage par câble + deverouillage exterieur par cable en coffret metallique	EPAC-IMB + EPAC-SV	
Kit svincolo a fune per + maniglia svincolo Manual device with cable + handle by cable Deverouillage par câble + levier par cable.	EPAC-IMB + RID98/MS2	

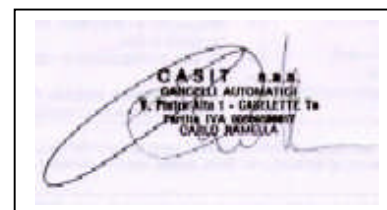
13. SMALTIMENTO – DISPOSAL – MISE AU REBUT

(I) Al termine della vita dell'automazione, assicuratevi che lo smantellamento sia eseguito da personale qualificato e che i materiali vengano riciclati o smaltiti secondo le norme vigenti.	(GB) At the end of the life of the automatic system, make sure that it is demolished by qualified personnel and that the materials are recycled or disposed as the enforced norms	(F) À la fin de la vie de l'automatisme, assurez-vous que le démantèlement est effectué par du personnel qualifié et que les matériaux sont recyclés ou mis au rebut en respectant les règles en vigeur.

14.

(I) DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' N.06	(GB) DECLARATION OF CONFORMITY N.06	(F) DECLARATION DE CONFORMITE' N.06
(in accordo alla guida 22ISO/IEC ed alla norma EN 45014)	(Complie with the guide 22ISO/IEC et EN 45014)	(Suivant guide 22ISO/IEC et EN 45014)
Io sottoscritto	I undersigned	Je soussigne'
	RAMELLA CARLO	
legale rappresentante della Ditta	legal representative	representant
	CASIT SAS, Via Pietra Alta 1, 10040 Caselette (To) Italy.	
DICHIARO CHE I SEGUENTI APPARATI:	**I DECLARE** THAT THE FOLLOWING APPARATUSE :	**DECLARE** QUE LES SUIVANTS PRODUITS:
OPERATORE APRICANCELLO INTERRATO CON MOTORE ASINCRONO MONOFASE-ASSE 63	UNDERGROUND OPERATOR ELECTROMECHANICAL WITH MOTOR SINGLE PHASE-AXIS 63	OPERATEUR OUVREPORTAIL INTERRE' AVEC MOTEUR MOPHASE –AXE 63
Modello	**Model**	**Models**
	MC300/M-MC300/IMB-MC300/IMB1-MC300/IMB2	
E' CONFORME AI REQUISITI DI EMC DEFINITI DALLE SEGUENTI NORME	THE FOLLOWING **COMPLIE** WITH THE REQUIREMENT OF EMC AND THE STANDARDS:	**EST CONFORME** AUX PRINCIPES DE EMC DEFINIS PAR LES NORMES SUIVANTES:
	EN 55011 **EN 61000 - 4 - 2 (IEC 1000-4-2)** **ENV 50141** **ENV 50140** **EN 61000 - 4 - 4 (IEC 1000-4-4)** **EN 60555 - 2**	
L'apparato e' stato provato nella configurazione tipica di installazione e con periferiche conformi alla Direttiva **EMC**.	The apparatus is tested in the typical configuration of installation and the Directive **EMC**.	Le produit a ete teste' dans sa configuration typique d'installation et avec peripheriques conformes a la directive **EMC**
L'apparato sopra descritto soddisfa i requisiti della :	The described apparatus satisfies the requirement of:	LE Produit susdite satisfait les principes de:
	DIRETTIVA EMC 89/336/EEC, E SUCCESSIVE MODIFICHE	
sopra specificati, sulla base dei risultati delle prove e delle relative valutazioni descritte nei rapporti di prova al ns.interno:	Results on the base of the tests and the relative records results in our archives:	avant specifies, en relation au resultats des tests et valutations descripts dans les rapports des test chez nos archives:
DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÁ PER MACCHINE	**DECLARATION CE OF CONFORMITY FOR MACHINERY DIRECTIVE**	**DÉCLARATION CE DE CONFORMITÁ POUR MACHINES**
(Direttiva 89/392 CE, Allegato II, parte B)	(Directive 89/392 CE, Annex II, B)	(Directive 89/392 CE, Annex II, B)
Il prodotto è costruito per essere incorporato in una macchina o per essere assemblato con altri macchinari per costruire una macchina considerata dalla Direttiva 89/392 CE, come modificata; E non contiene dispositivi di sicurezza intrinsechi. Non è quindi consentito mettere in servizio il prodotto fino a che la macchina in cui sarà incorporata o di cui diverrà componente sia stata identificata e ne sia stata dichiarata la conformità alle condizioni della Direttiva 89/392 CE e alla legislazione nazionale che la traspone vale a dir fino a che il prodotto di cui alla presente dichiarazione non formi un complesso unico con la macchina finale.	The product is constructed to be incorpored into machinery or to be assembled with other machinery to constitute machinery covered by Directive 89/392 CE , as amended; And it does not contain safety devices intrinsic. So, it is proibithed put in service the product until that the machine in which it will be incorporated or of which will become component has been identified and of the conformity to the conditions of the Directive has been declared 89/392 CE and to the national legislation that transposes it is worth to say until that the product of which to the present declaration not forms an only complex with the final machine	Le produit est fabrique pour etre incorpore dans une machine,ou pour etre assemble avec autres composants pour fabriquer une machine selon la directive 89/392CE et modification.don est interdit de mettre en service le produit avant que la machine dans laquelle le produit sera incorpore,soit identifiee et declaree conforme a la Directive 89/392 CE et a les normes nationales.,de facon que le produit de cette declaration soit integre a la machine finale.

Caselette, 30 maggio 2005

Firma e timbro, signature and stamp, tampon et signature

15. LIMITI DELLA GARANZIA – TERMS OF WARRANTY – LIMITES DE LA GARANTIE

La garanzia è di 12 mesi decorrenti dalla data di acquisto del prodotto ed è valida solo per il primo acquirente.

Per garanzia si intende la sostituzione o riparazione gratuita, presso Casit, delle parti componenti l'apparecchiatura che risultino difettose all'origine per vizi di fabbricazione.

Essa decade in caso di: negligenza, errore o cattivo uso del prodotto, uso di accessori non conformi alle specifiche del costruttore, manomissioni operate dal cliente o da terzi, cause naturali (fulmini, alluvioni, incendi, ecc.), sommosse, atti vandalici, modifiche delle condizioni ambientali del luogo d'installazione, in conseguenza della mancata osservanza di tutte le prescrizioni indicate nel libretto istruzioni o della mancata osservanza della normativa vigente.

Sono esclusi dalla garanzia gli interventi inerenti l'installazione, dell'allacciamento agli impianti di alimentazione, nonché le eventuali manutenzioni specificate nel libretto istruzioni.

Non comprende inoltre, le parti soggette ad usura (batterie, pile, lampadine, ecc.).
La restituzione alla Casit del prodotto da riparare deve avvenire in porto franco.
La Casit restituirà il prodotto riparato al mittente in porto assegnato. In caso contrario la merce verrà respinta al ricevimento o trattenuta alla spedizione.
L'acquisto del prodotto implica la piena accettazione di tutte le condizioni della garanzia.

La Casit declina ogni responsabilità per eventuali danni che possano, direttamente o indirettamente, derivare a persone, cose ed animali, in conseguenza della mancata osservanza di tutte le prescrizioni indicate nel libretto istruzioni o della mancata osservanza della normativa vigente.
In caso di intervento a domicilio, nel periodo coperto da garanzia, l'utente è tenuto a corrispondere il "DIRITTO FISSO DI CHIAMATA" per spese di trasferimento a domicilio, in vigore dalla data di intervento, più manodopera.

Per eventuali controversie il Foro competente è quello di Torino, Italia.

The warranty is 12 months starting from the date of purchase of the product and it is valid only for the first buyer.

This warranty covers the free replacement or repair of parts making up items showing defects in its manufacture.

The warranty will expire in the event of: negligence, incorrect or improper use of the product, use of accessories not conforming to the manufacturer's specifications, tampering by the customer or by third parties, natural causes (lightning, flood, fire, etc.), insurrection, acts of vandalism, changes in environmental conditions of the installation site, in consequence of the missed observance of all the suitable prescriptions in the book instructions or of the missed observance of the actual normative.

This warranty does not cover assistance for connecting to the power supply, as well as the possible maintenances specified in the book instructions.

In addition, it does not cover parts subject to wear (battery,light etc.).
If the product has to be returned to Casit for repair, it must be sent postage paid.
Casit will return the repaired product to the sender COD.
Under any other circumstances, the product will be refused upon receipt or held at the time of shipment.
Purchase of this product implies full acceptance of all of the terms of this warranty.

CASIT declines all liability for any damage that may be caused either directly or indirectly to persons, property and animals caused by the non-observance of all the rules stated in the instructions booklet or to the non-observance of the standard.
For on-site assistance during the period covered by warranty, the customers must pay the "CALL-OUT FEE" for travel expenses, applicable on the date of assistance, plus labour.

In the event of dispute, the competent forum will be in Torino, Italy

La garantie est de 12 mois à partir de la date d'achat du produit et il est seul valide pour l'acheteur premier .

On entend par garantie, le remplacement ou la réparation gratuite, chez Casit, en nos ateliers des composants défectueux dont l'origine est un vice de fabrication.

La garantie déchoit en cas de : négligence, erreur ou mauvaise emploie de produit, emploie d'accessoires pas conformes aux details du constructeur, falsifications actionnés du client ou des tiers, causes naturelles (foudres, inondations, incendies, etc), soulèvements, actes de vandalisme, modifications des conditions ambiantes du place d'installation, en conséquence de la manquée observance de toutes les prescriptions indiquées dans le livret instructions ou de la manquée observance d'actuel normatif.

Ne sont pas couvertes par la garantie, les pièces et interventions suivantes : mauvaise connexion au réseau (non respect de la tension) , toutes les interventions à effectuer sur l'installation, spécifiées dans le manuel technique.

Il ne comprend pas en outre, les parties sujettes à usure (batteries, etc..).
La restitution à Casit des produits à réparer doit être en echange sans frais par Casit. Casit rendra le produit réparé à l'expéditeur en port chargé. En cas contraire la marchandise sera repoussée à la réception ou retenue à l'expédition.
L'achat de produit implique la pleine acceptation de toutes les conditions de la garantie.

Casit décline toute responsabilité en cas de dommages corporels impliquant des personnes ou des animaux, du fait du manque d'observation des prescriptions d'utilisation reprises dans les normes.
La garantie couvre le matériel uniquement. En cas d'intervention à domicile, la main d'oeuvre ainsi qu'un forfait de déplacement seront facturés.

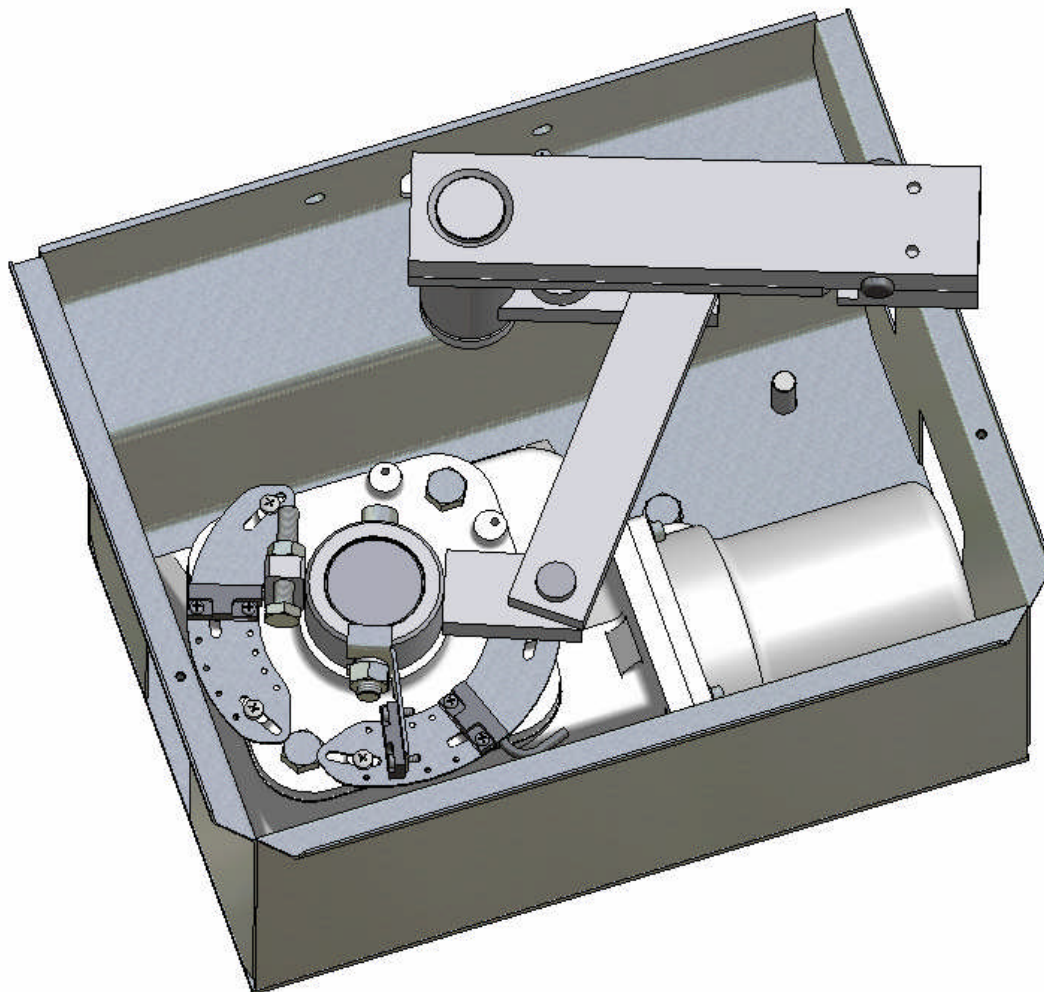
Pour eventuels controversés le Tribunal compétent est celui de Tourin, Italie.

ISO 9001:2000
Cert. n. 3614/1
Quality System Certified

Stab.: Strada Pietra Alta 1 – C.a.p. 10040 CASELETTE (TO) Italy
Tel. 011/9688230 - 9688170 Fax 011/9688363 –
Partita IVA 0050659.001.7
Reg. Trib. Torino N.654/62 - C.C.I.A.A. 333122 - M: T0024777
Sito www.casit.it **E-Mail** info@casit.it

Cancelli Automatici Shed Infissi Telecomandati

MC300/IMBGF

(I) ISTRUZIONI MONTAGGIO KIT FINECORSA MAGNETICI PER OPERATORE ELETTROMECCANICO INCASSATO A PAVIMENTO MC300/IMB1 APERTURA 100°
(GB) ASSEMBLING INSTRUCTIONS FOR MC300/IMB1 MAGNETIC LIMIT-SWITCHES
(F) INDICATIONS DE MONTAGE DU FIN DE COURSE MAGNETIQUE POUR LE MC300/IMB1
(D) EINBAUANLEITUNG DES ENDSCHALTERS FÜR DEN MC300/IMB2

(I) Gruppo con trasmissione a mezzo di leverismi che permette l'apertura dell'anta sino a 100°.

(GB) Group with lever transmission, that permits a gate opening up to 100°.

(F) Groupe avec levier de transmission, qui permet une ouverture du vantail jusqu'à 100°.

(D) Gruppe mit Hebel, dass eine toröffnung bis 100° erlaubt.

- **Caratteristiche elettriche finecorsa – Technical data of the limit switch**
  Donnees techniques des fins de course – Elektrischen daten vom endschalter

Sensore magnetico contatto NC cavo 2m Magnetic limit switch contact NC wire 2m Capteur magnétique contact NF cable 2 m Magnetischen Sensoren Kontakt NC Kabel 2 m	cod. EFE5501 V=175 W=10 A=0.5 max
Temperature d'esercizio – Working temperature – Température de service - Betriebstemperatur	- 20°C / +50°C
Magnete forma parallelopipedo 37x16x8 con 2 fori di fissaggio Magnetic type parallelepiped 37x16x8 with 2 holes for fixation Magnéto type parallélépipède 37x16x8 avec 2 troux de fixation Magnet Parallelepipedon Form 37x16x8 mit 2 Fixierlöcher	cod. EFMG306AE

MONTAGGIO FINECORSA

Allentare la vite "A" M12 di collegamento tra la biella e l'albero del motoriduttore, inserire la staffa magnete (pos.2) (non importa se viene inserita sotto testa o sotto il dado), orientare la staffa in verticale e serrare. Fissare il magnete (pos.4) con le apposite viti autofilettanti M3.5x13 utilizzando i fori predisposti sulla staffa.
Assemblare le due staffe (pos.1) (a forma di mezza luna) per i sensori magnetici considerando il tipo di applicazione (destro o sinistro) con le apposite viti M5x10, utilizzando i fori predisposti sul riduttore.
In base all'angolazione che si vuole ottenere fissare i sensori magnetici (pos.3) alla staffa micro con le apposite viti autofilettanti M3,5x13 utilizzando i fori predisposti. Eseguire il cablaggio elettrico non dentro la cassetta.
Verificare il funzionamento facendo attenzione alle viti di fissaggio delle staffe per i sensori magnetici (pos.1), che se troppo allentate potrebbero interferire con il magnete poi tramite le asole effettuare eventuali regolazioni e bloccare.
Verificare a montaggio ultimato che vi sia una luce minima di 0.5-2 mm. tra sensori e magnete.

LIMIT-SWITCH ASSEMBLY

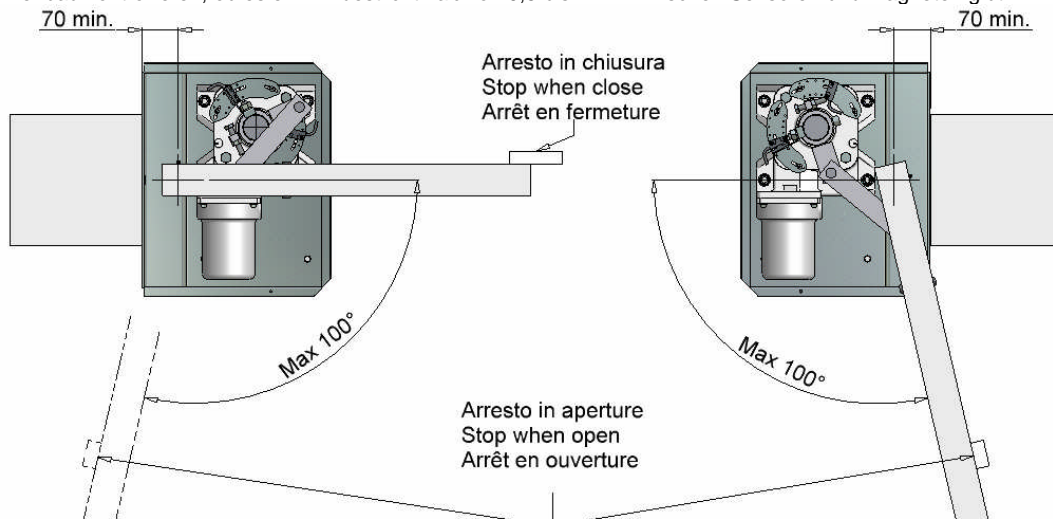
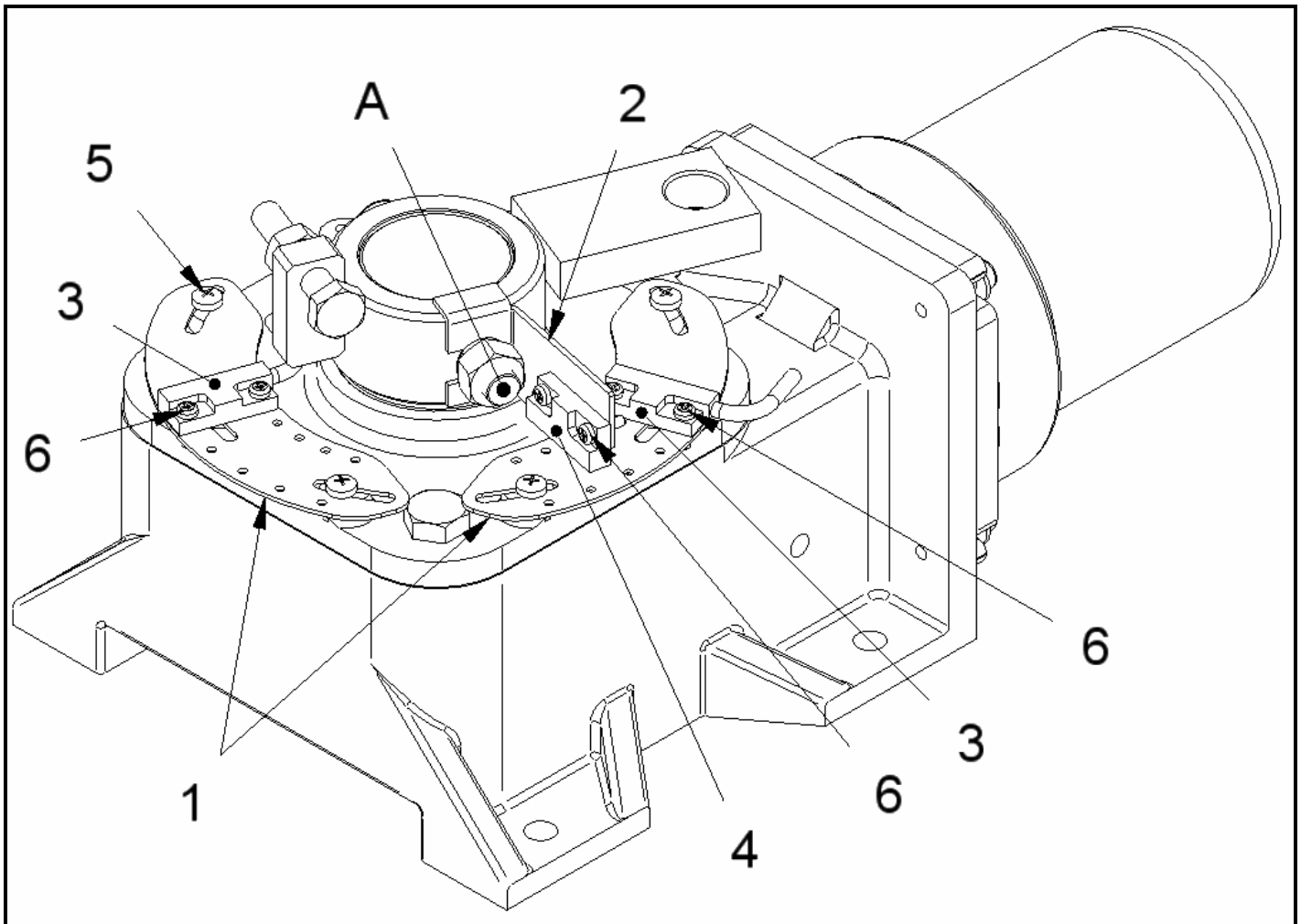
Unscrew the screw "A" M12 connecting the axe of the motor and the leverand to insert the plate of the magnetic (pos.2), then adjust vertically and screw the screw "A" M12. To fix the magnetic (pos.4) by the screw M3.5x13 on the holes of the plate.
To assembly the half-moon plates (pos.1) (for the limit switches) in relation of the use (left or right)
By the screws M5x10 of the bolt of the motor.
To fix the limit swicthes (pos.3) to the hal-moon plate by the screws M3,5x13 on the holes.
To connect electricaly to the control box. The electrical connections must be effected out of the foundation-plate (water!!)
To check the operation and care the fixation's screws of the magnetic's plate because the screw must not interfere with the magnetic or the plate.
After assembling verify a minimum light presence of 0,5-2 mm. between sensors and magneto.

MONTAGE DU FIN DE COURSE

Devisser la vis "A" M12 de connection entre la bielle et l'axe du motor et inserer le support de l'aimant (pos.2) apres,disposer le support verticale et visser la vis "A" M12. Fixer l'aimant (pos.4) par les vis M3,5x13 sur les troux du support.
Monter les 2 plates a demi-lune (pos.1) selon l'application que vous desirez (droite-ou gauch (pos.3)
Par les vis M5x10 en utilisant les troux predisposès sur les motor.
En relation à l'angle d' ouverture desiré,fixer les fins de course (pos.3) sur la plate a demi-lune par les vis M3,5x13 en utilisant les troux predisposées. Brancher electriquement à la centrale ,hors de la caisse de foundation (ca c'est pour l'eau!!).
Verifier le fonctionnement et attention à les vis de la plate aimant qui ne doivent pas interefer avec l'aimant.
Vérifier après montage qu'il y aurait une lumière mini de 0.5-2 mm. entre capteurs et magnéto.

(D)

EINBAU DES ENDSCHALTERS

Lösen Sie die Schraube „A" M12 Verbindung zwischen dem Stab und die Welle der Getriebemotor, Legen Sie die Magnet-Halterung (pos. 2), Orient die Halterung vertikal und ziehen. Befestigen Sie den Magneten (pos. 4) mit selbstschneidenden Schrauben M3.5x13 mit den Löchern an der Halterung. Die beiden Halterung (halbmondförmig für magnetischen Sensoren) montieren, in Bezug auf die Verwendung (nach links oder rechts), mit Schrauben M5x10 mit den Löchern an der Getriebe.
Befestigen Sie die Halterung an die magnetischen Sensor (pos. 3) mit der Mikro-selbstschneidende Schrauben M3,5x13 mit den Löchern. Die Verbindung muss außerhalb des Fundamentgehäuses ausgeführt werden**.**
Die Arbeitsweise kontrollieren, aber beachten, dass sich die Schrauben am Bügel für die magnetischen Sensoren (pos. 1) nicht gelockert haben, weil sie auf den Magneten einwirken können, und mittels der Löcher eventuell alles regeln und absperren.
Nach dem Zusammenbau kontrollieren, ob es ein Mindestlichtmaß von 0,5 bis 2 mm zwischen Sensoren und Magneten gibt.

ESPLOSO COMPONENTI – DETAILED DESIGN OF ALL THE SPARE – DETAIL ECLATE - FEUERT DER MITGLIEDER AB

Pos.	Disegno N°	Codice	Qtà	Descrizione (I)	Description (GB)	Descripcion (F)	Beschreibung (D)
1	M2004A01	LL301F	2	Staffa	Plate	Support	Bügel
2	M2004A02	LL302F	1	Staffa magnete	Plate magnetic	Support magnéto	Magnetbügel
3		EFE5501	2	Sensore magnetico	Magnetic limit switch	Capteur magnétique	Magnetisch sensor
4		EFMG306AE	1	Magnete	Magnetic	Magnéto	Magnet
5	VTC inox M5x10	BV5MA10ITC	4	UNI 7687, impronta a croce	Screw	Vis	Schraube
6	VATC M3,5x13	BA3,5/13	6	UNI 6954, autofilettanti	Screw	Vis	Schraube

.

(I) **AVVERTENZE:** Leggere attentamente il Libretto AVVERTENZE UNAC allegato ed attenersi a quanto in esso contenuto. I dati di questo opuscolo sono indicativi e possono essere variati senza preavviso.

(GB) **WARNING:** To read the “ AVVERTENZE UNAC ” book enclosed, and follow it. We reserve the right to change these data, that are indicatives.

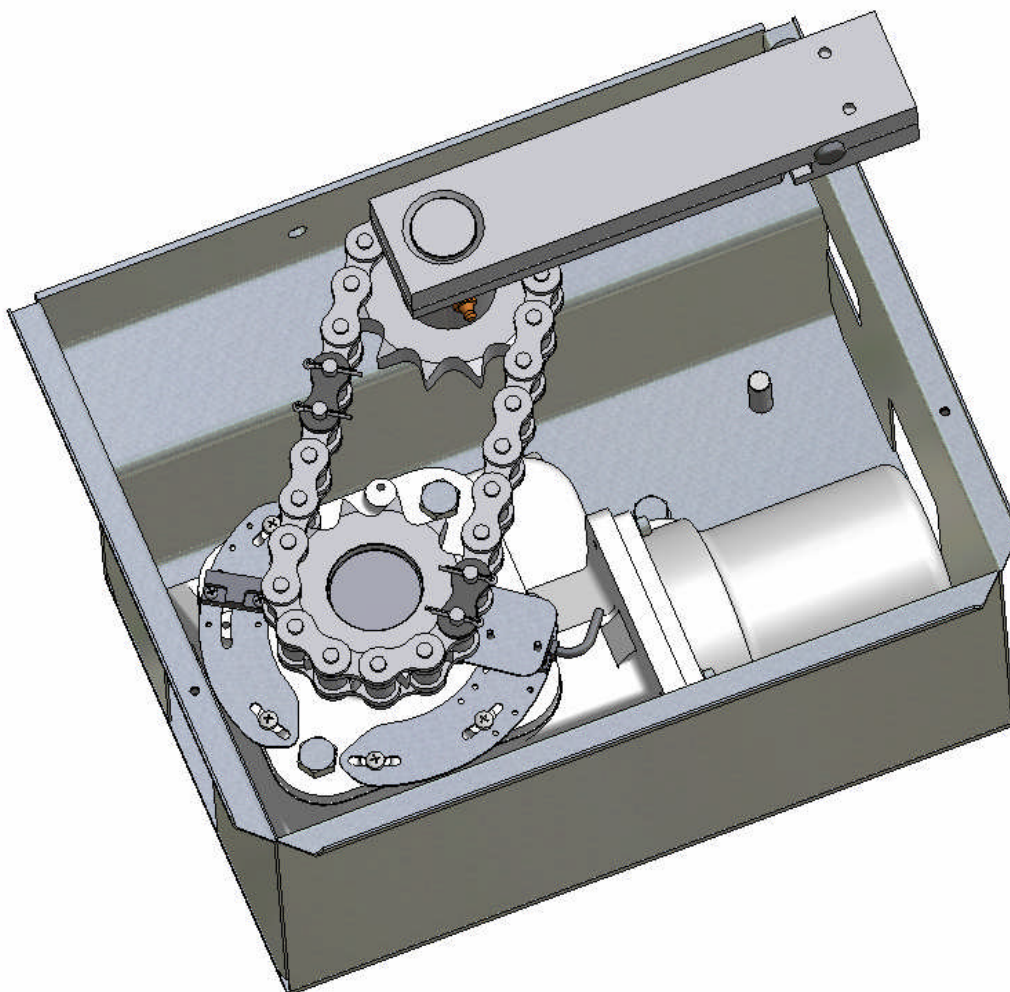
(F) **AVERTISSEMENT:** Lire avec attention le 'Libretto AVVERTENZE UNAC' annexe et suivre ses indications. Se reserve le droit de changer ces reinsegnements (indicatifs) sans preavis.

(D) **HINWEIS:** Lesen Sie aufmerksam die beiliegenden UNAC-HINWEISE und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen. Die Daten dieser Broschüre sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Stab.: Strada Pietra Alta 1 – C.a.p. 10040 CASELETTE (TO) Italy
Tel. 011/9688230 - 9688170 Fax 011/9688363 –
Partita IVA 0050659.001.7
Reg. Trib. Torino N.654/62 - C.C.I.A.A. 333122 - M: T0024777
Sito www.casit.it **E-Mail** info@casit.it

Cancelli Automatici Shed Infissi Telecomandati

KIE001A00

(I) ISTRUZIONI MONTAGGIO KIT FINECORSA MAGNETICI PER OPERATORE ELETTROMECCANICO INCASSATO A PAVIMENTO MC300/IMB2 APERTURA 180°
(GB) ASSEMBLING INSTRUCTIONS FOR MC300/IMB2 MAGNETIC LIMIT-SWITCHES
(F) INDICATIONS DE MONTAGE DU FIN DE COURSE MAGNETIQUE POUR LE MC300/IMB2
(D) EINBAUANLEITUNG DES ENDSCHALTERS FÜR DEN MC300/IMB2

(I) Gruppo con trasmissione a mezzo catena che permette l'apertura dell'anta sino a 180°.
Il motore va posizionato all’interno della cassa di fondazione come in figura.

(GB) Group with chain transmission, that permits a gate opening up to 180°. The motor positioning inside the foundation box should happen as shown in the illustration.

(F) Groupe avec chaîne de transmission, qui permet une ouverture du vantail jusqu’à 180°. Le positionnement du moteur à l’interieur de la boîte de fondation doit advenir comme indiqué dans la figure.

(D) Die kettengruppe eine toröffnung bis 180° erlaubt.
Das Getriebe musst innerhalb des Fundamentgehäuses als in der Figur stellen.

- **Caratteristiche elettriche finecorsa – Technical data of the limit switch**
  Donnees techniques des fins de course – Elektrischen daten vom endschalter

Sensore magnetico contatto NC cavo 2m - Magnetic limit switch contact NC wire 2m Capteur magnétique contact NF cable 2 m Magnetischen Sensoren Kontakt NC Kabel 2 m	cod. EFE5501 V=175 W=10 A=0.5 max
Temperature d'esercizio – Working temperature Température de service – Temperatur	- 20°C / +50°C
Magnete 37x16x8 con 2 fori di fissaggio - Magnetic 37x16x8 with 2 holes for fixation Magnéto 37x16x8 avec 2 troux de fixation - Magnet 37x16x8 mit 2 Fixierlöcher.	cod. EFMG306AE

(I)

MONTAGGIO FINECORSA

Fissare le due staffe a forma di mezza luna (pos.6) con le apposite viti M5x10 utilizzando i fori predisposti sul riduttore.
Fissare, in base all'angolazione che si vuole ottenere, i sensori magnetici (pos.4) alle due staffe (pos.6) con le apposite viti autofilettanti M3,5x13. Fissare il magnete (pos.3) con le apposite viti autofilettanti M3,5x13 sulla piastrina porta magnete (pos.1) facendo attenzione che rimanga al centro. Infilare la piastrina (pos.1) sui perni del giunto catena. Collegare con il giunto corredato di piastrina i 2 spezzoni di catena a 9 e 15 maglie. Posizionare i 2 spezzoni come in figura (spezzone a 9 maglie a sinistra, spezzone a 15 maglie a destra). La piastrina a fine montaggio deve trovarsi in basso (vedi figura).
Montare la catena sul pignone del motoriduttore posizionando la piastrina con magnete in posizione "A", svincolare il cancello e far ruotare la leva di 180°, infilare la catena sul secondo pignone facendola passare tra pignone e cassetta di fondazione e ruotando la leva inserire il 2° giunto dal basso, inserire le copiglie. Verificare il funzionamento facendo attenzione alle viti di fissaggio della staffa sensore magnetico, che se troppo allentate potrebbero interferire con il magnete poi tramite le asole effettuare eventuali regolazioni e bloccare. Verificare a montaggio ultimato che vi sia una luce minima di 0.5-2 mm. tra sensori e magnete.
Collegare elettricamente i sensori (pos.4) alla centrale di comando. **Attenzione: il collegamento va eseguito fuori dalla cassa di fondazione in modo da evitare infiltrazioni d'acqua sulla giunzione dei cavi elettrici. La lughezza del cavo uscente dai sensori è infatti di 2 mt per evitare il suo collegamento all'interno della cassa di fondazione.**

(GB)

LIMIT-SWITCH ASSEMBLY

Assembly the two brackets for magnetic sensors (pos.6) (with a shape of half moon) with appropriate screws M5x10 using the screw holes on adapter. According to the angle shot required, fix the magnetic sensors (pos.4) to the micro-bracket with proper self-threaded screws M3,5x13 thanks to predisposed holes. Do the wiring operation outside the box. Fix with its self-threaded screws M3,5x13 the magneto (pos.3) on the magneto plate holder (pos.1) beeing careful that it remains on the middle.
Insert the plate (pos.1) in the joint pivot and in the chain, then mounting the chain with 9 left links and the chain with 15 right links and the low plate together as shown in the illustration above.
Assembly the chain on the pinion of motoreducer putting the magneto in position "A", release the gate and turn the lever up to 180°, put the chain in pinion, and let pass it between pinion and foundation box, in the same time turn once more the lever and insert the 2nd joint below, then put in the split pin.
Verify the functioning taking care of the fixing screws of the magnetic sensor bracket, bacause if they are too loosened they could interfere with the magneto and trought the slot arouse adjustments and block all.
After assembling verify a minimum light presence of 0,5-2 mm. between sensors and magneto. Connect electrically the sensors (pos.4) to the control box.
Warning: the connection must be performed out of the foundation box so to avoid infiltrations of water on the junction of the electric cables. The length of the out cable of the sensors is in fact 2 mt, so to avoid its connection inside the foundation box.

(F)

MONTAGE DU FIN DE COURSE

Assembler les deux brides pour les capteurs magnétiques (pos.6) (avec une forme à demie lune) déjà équipé avec les vis M5x10, en utilisant les trous prévus sur les vis du réducteur. Selon la prise de vue angulaire à obtenir, fixer les capteurs magnétiques (pos.4) à la micro-bride avec les vis-taraud M3,5x13 dans les trous. Effectuer le câblage électrique au dehors de la boîte. Fixer le magnéto (pos.3) avec les vis-taraud M3,5x13 sur la plaque porte-magnéto (pos.1) en faisant attention qu'elle y reste au centre. Insérer la plaque (pos.1) dans les goujons du joint et dans la chaîne, et aprés monter la chaîne à mailles de 9 gauche et celle mailles de 15 droites (comme dans la figure) et la plaque en bas.
Monter la chaîne sur le pignon du motoréducteur, en mettant le magnéto dans la position "A", desengager le portail et faire pivoter le levier de 180°, introduir la chaîne dans le pignon, en la faisant passer entre le pignon et la boîte de fondation, pendant la rotation du levier inserér le 2ème joint en bas, et aprés introduir les goupilles.
Vérifier le fonctionnement en faisant attention aux vis de fixage de la bride du capteur magnétique, parce que si les vis sont trop détendues, pourraient interférer avec le magnéto et éffectuer par les troux des réglages en bloquéant tout.
Vérifier aprés montage qu'il y aurait une lumière mini de 0.5-2 mm. entre capteurs et magnéto. Brancher électriquement les capteurs (pos.4) au platine.
Attention: le branchement doit être exécutée au dehors de la caisse de fondation pour éviter infiltrations d'eau sur le joint des câbles électriques. La longueur du câble en sortie des capteurs est en effet de 2 mt pour éviter le branchement à l'intérieur de la caisse de fondation.

(D)

EINBAU DES ENDSCHALTERS

Die zwei Bügel halbmondförmig (Pos. 6) mittels der Schrauben M5x10 mit den Bohrungen am Untersetzungsgetriebe verbinden.
Je nach gewünschter Winkelaufnahme Befestigen der magnetischen Sensoren (P.4) an dem Bügel (P.6) mit der selbstschneidenden Schraube M3,5x13. Den Magneten (Pos. 3) mit der selbstschneidenden Schraube M3,5x13 auf der Magnetplatte (Pos.1) befestigen, aber beachten, dass er in der Mitte bleibt. Die Platte (Pos. 1) am Kettenstift einfädeln. Die zwei Kettenstücke von 9 und 15 Gliedern mit der Kupplung mit Platine verbinden. Die zwei Stücke als in der Figur (Kettenstücke von 9 Gliedern links, Kettenstücke von 15 Gliedern rechts).
Am Ende der Montage muss die Platte unten sein (wie in Abbildung). Die Kette auf Antriebsritzel zusammenbauen und gleichzeitig die Platine mit dem Magneten in Lage "A" einordnen, dann das Tor befreien, und den Hebel bis 180° drehen, die Kette zwischen das zweite Ritzel und das Fundamentgehäuse stecken, den Hebel wieder drehen, indem die zweite Unterverbindung und die Splinte eingefügt werden.
Die Arbeitsweise kontrollieren, aber beachten, dass sich die Schrauben am Bügel für die magnetischen Sensoren nicht gelockert haben, weil sie auf den Magneten einwirken können, und mittels der Löcher eventuell alles regeln und absperren. Nach dem Zusammenbau kontrollieren, ob es ein Mindestlichtmaß von 0,5 bis 2 mm zwischen Sensoren und Magneten gibt. Die Sensoren mit der Zentrale elektrisch verbinden (Pos. 4).
Achtung: Die Verbindung muss außerhalb des Fundamentgehäuses ausgeführt werden, um das Eindringen von Wasser auf die Verbindung des Elektrokabels zu vermeiden. Die Länge des Elektrokabels ist tatsächlich zwei Meter, um eine Verbindung im Inneren des Fundamentgehäuses zu verhindern.

ESPLOSO COMPONENTI – DETAILED DESIGN OF ALL THE SPARE – DETAIL ECLATE - FEUERT DER MITGLIEDER AB

Pos.	Disegno N°	Codice	Qtà	(I) Descrizione	(GB) Description	(F) Descripcion	(D) Beschreibung
1	M2006A01	LL325F	1	Piastrina magnete	Magneto plate	Plaque magnéto	Magnetplatte
2		EFMG306AE	1	Magnete	Magnetic	Magnéto	Magnet
3	VATC M3,5x13	BA3,5/13	6	UNI 6954, autofilettanti	Screw	Vis	Schraube
4	M2001A00	MC300/M	1	Motoriduttore	Operator	Operateur	Getriebe
5	VTC inox M5x10	BV5MA10ITC	4	UNI 7687, impronta a croce	Screw	Vis	Schraube
6	M2004A01	LL301F	2	Staffa	Plate	Support	Bügel
7		EFE5501	2	Sensore magnetico	Magnetic limit switch	Capteur magnétique	Magnetisch sensor
8	Kit catena	IT1-2	1	1"x17 con 9 maglie+15 maglie+2 giunti con copiglie	Chain	Chaîne	Kette
9				Giunto con copiglie per il montaggio della catena	Joint with pins split for the chain installation	Jointe avec goupilles pour le montage du chaîne	Kupplung mit Splint, um dieKeue zu bauen
10				Giunto con copiglie per il montaggio della piastrina con il magnete	Joint with pins split for the installation of the magneto plate	Jointe avec goupilles pour le montage du plaque magnéto	Kupplung mit Splint, um die Magnetplatte zu bauen

(I) **AVVERTENZE:** Leggere attentamente il Libretto AVVERTENZE UNAC allegato ed attenersi a quanto in esso contenuto.
I dati di questo opuscolo sono indicativi e possono essere variati senza preavviso.

(GB) **WARNING:** To read the “ AVVERTENZE UNAC ” book enclosed, and follow it.
We reserve the right to change these data, that are indicatives.

(F) **AVERTISSEMENT:** Lire avec attention le 'Libretto AVVERTENZE UNAC' annexe et suivre ses indications.
Se reserve le droit de changer ces reinsegnements (indicatifs) sans preavis.

(D) **HINWEIS:** Lesen Sie aufmerksam die beiliegenden UNAC-HINWEISE und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen. Die Daten dieser Broschüre sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Rev. 02 del 22/02/2007